40°

1980

A.S.D. ARGENTIA GORGONZOLA

CICLISMO ITALIA Cycling Team

CITTÀ DI GORGONZOLA

ACSI Settore Ciclismo

Sede: via Alzaia Martesana 8
Cell: +39 320 344 4969

Edizione n° 44 febbraio 2020
e-mail argentiaciclismo@argentiaciclismo.it
pec: postmaster@pec.argentiaciclismo.it



40°

1980 - 2020

PROGRAMMA 2020



HOTEL AIDA
ALASSIO



L'HOTEL AIDA

L'Hotel Aida con la sua dependance "Villa Principe" è posizionato in una delle più incantevoli baie della Riviera Ligure nel cuore di Alassio. In un lussureggiante giardino privato a soli 100 metri dal mare e dal "Budello" del vecchio borgo marinaro si collocano le strutture ricettive che garantiscono ai nostri ospiti camere ampie e luminose dotate di tutti i confort. Due sale comuni accessoriate con pianoforte e un salone per feste e riunioni offrono un ambiente unico ed esclusivo. L'area giardino assicura ai nostri ospiti un ampio parcheggio e un rimessaggio custodito per biciclette e windsurf.L'albergo è dotato di connessione internet WiFi gratuita per i nostri ospiti.

LA NOSTRA STORIA

L'albergo fondato nel 1961 è gestito dalla famiglia Ieria-Galtieri, impegnata nel settore turistico dal 1948, grazie all' impegno di due generazioni di appassionati enogastronomi con una forte attitudine all'ospitalità.

Alassio (SV) - ITALIA - Via F.Gioia, 25
Tel (+39) 0182.64.40.85/86 - Fax (+39) 0182.64.07.72
P.IVA 00333340099
www.hotelaida.it - info@hotelaida.it

CONSIGLIATO SU tripadvisor
Hotel Aida

OSPITALITÀ ITALIANA

WiFi

skype

Direttore responsabile
Mantegazza Giovanni Carlo

Grafica e impaginazione
Rolando De Marco
Nicolò Marchica

Percorsi
a cura della
Commissione Tecnica

Si ringraziano gli inserzionisti

AFFARI & SPORT
BICIDEA
CARROZZERIA INFANTINO
COBI PRECISION
COPPA SENTINELLA
HOTEL AIDA
LUCA BIKE
MAGGIONI IMMOBILIARE
MAMPRIN
MAX BIKE
NOCELLARA DEL BELICE
RUSNATI s.r.l.
RESOVI REVISIONI AUTO
STUDIO NUTRIZIONISTA CELSA
STUDIO TECNICO PIROLA
UNIPOL SAI ASSICURAZIONI

Un grazie per la collaborazione annuale:
Fed. A.C.S.I.
settore ciclismo
(Comitato Provinciale Milano)

Il presente opuscolo è stampato in proprio in 300 copie.
La distribuzione gratuita è riservata ai soli
Soci Argentia 2020

Presentato
il 21 Febbraio 2020

A.S.D. ARGENTIA CORCONZOLA CICLISMO ITALIA Cycling Team

PROGRAMMA ATTIVITA' STAGIONE 2020

IN QUESTO NUMERO

CONSIGLIO DIRETTIVO 2019 - 2021	pag. 2
GRAFICO SOCI 1980 - 2019	pag. 2
L'EDITORIALE DEL PRESIDENTE	pag. 3
TESTIMONIANZE	pag. 4
ARTICOLO TECNICO DI PAOLO PAZZI	pag. 14
AMARCORD	pag. 41

REGOLAMENTO ATTVITÀ SOCIALE 2020

ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO

Ai Soci Argentia verrà attribuito un punteggio in funzione della loro partecipazione alle varie ATTIVITÀ SOCIALI organizzate dalla A.S.D. ARGENTIA CICLISMO, sulla base del programma sociale.
Ad ogni Socio che parteciperà alle attività sociali di seguito riportate, verrà attribuito un Bonus di partecipazione con il seguente punteggio:

Presentazione programma 2020	del 21/02/2020	punti 3
Foto ufficiale 2020	del 01/03/2020	punti 3
Alassio 2020	del 14-21/03/2020	punti 2
Gita Selvino	del 24/05/2020	punti 3
Giro Estivo delle Dolomiti	del 12-15/06/2020	punti 2
Gita Sociale Aprica	del 13/09/2020	punti 3

OBBLIGHI DI PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ

Per partecipare alle attività Sociali 2020 il Socio dovrà iscriversi, versando la relativa quota prevista, presso la sede della ASD ARGENTIA CICLISMO entro le date stabilite dal Consiglio Direttivo ed esposte nella bacheca delle attività.

DISPOSIZIONI TECNICHE

È fatto obbligo a tutti i Soci partecipanti alle attività ciclistiche del programma ASD ARGENTIA CICLISMO di indossare la divisa ufficiale ARGENTIA con i nuovi colori sociali ed il casco. L'inosservanza di tale disposizione comporterà la mancata assegnazione del punteggio.

RICONOSCIMENTO

Alla conclusione delle ATTIVITÀ SOCIALI verranno premiati i Soci, anche a parità di punteggio, che si saranno classificati al primo posto della classifica generale finale.
Le premiazioni saranno effettuate durante il pranzo sociale di fine stagione.
L'iscrizione alla ASD ARGENTIA CICLISMO comporta l'approvazione del presente regolamento. Eventuali suggerimenti per la prossima edizione devono essere inoltrati per iscritto direttamente alla Commissione Tecnica.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO ASD ARGENTIA CICLISMO

Consiglio Direttivo Argentia

In carica per il triennio 2019 2021

PRESIDENTE



Mantegazza Giancarlo

VICE PRESIDENTE



Zacchetti Emilio

CASSIERE



Bianchi Gianpiero

SINDACI



Dossi Walter Celsa Marco

STAFF SEGRETERIA



Marchica Nicolò Passera Luigi Pazzi Paolo Bovi Marco

COMMISSIONE TECNICA



Scicchitano Michele Celsa Marco M eroni Luigi
Bovi Marco Vigorelli Gianfranco Bianchi Gianpiero

TEAM RISTORO



Pisciali Carlo Villa Angelo Villa Andrea

MAGAZZINO



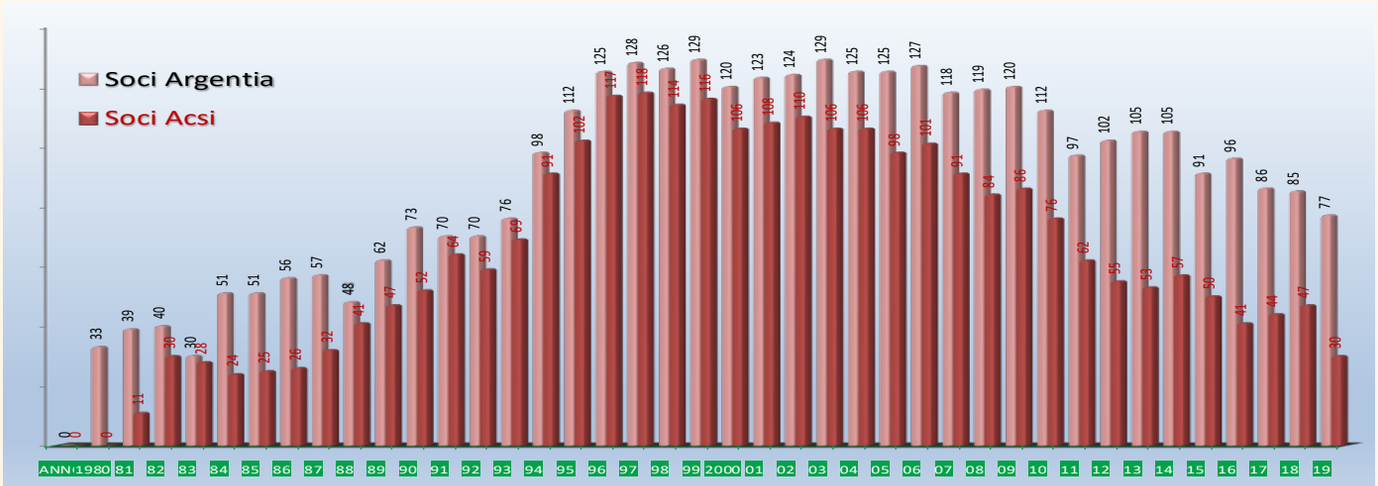
Bielli Luigi Cavallaro Natalino Meroni Luigi

RAPPR. CONSULTA DELLO SPORT



Dossi Walter Meroni Luigi

TESSERAMENTO SOCI DAL 1980 AL 2019



L’ editoriale del Presidente

Quarant’anni di attività ciclistica della asd Argentia.

Con l’opuscolo del 2020 che presentiamo vogliamo ripercorrere la nostra storia di questi quarant’anni, quindi vedrete foto significative dagli inizi ai giorni nostri di questa bella realtà che è la Asd Argentia ciclismo.

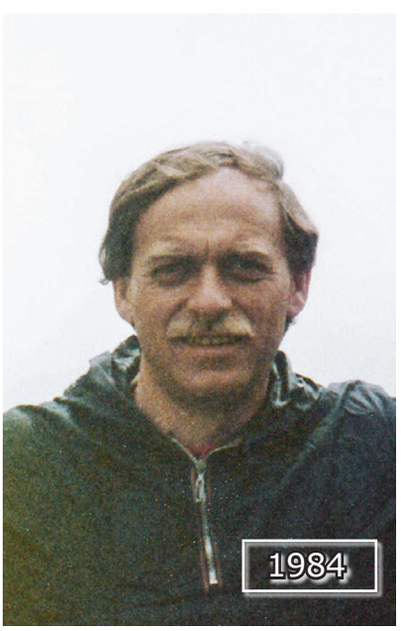
Alla fine del 1980 ci siamo iscritti alla federazione amatoriale UDACE che allora era l’unica federazione che organizzava e raggruppava tutto il ciclismo amatoriale; avevamo dato una possibilità a tutti coloro che amavano la bicicletta di potersi aggregare ad una società amatoriale ciclistica a Gorgonzola senza dover avvalersi di realtà già presenti nei paesi limitrofi. Infatti già nel primo incontro ci eravamo ritrovati in 33 ciclisti. Un bellissimo gruppo di appassionati della bicicletta che imparavano a conoscersi e a pedalare in compagnia. Dopo un primo periodo di assestamento, di organizzazione e di espletamento di tutti gli adempimenti necessari ci siamo buttati sulla organizzazione delle attività che più ci stavano a cuore cioè quelle ciclistiche; quindi uscite domenicali, gite e quella che è poi diventata il fiore all’occhiello della nostra società, la gita alle dolomiti. Era un mondo tutto nuovo e da scoprire, si discuteva su tutto e ognuno dava il proprio contributo; si facevano i consigli direttivi aperti e tutti potevano intervenire con suggerimenti e proposte varie. Così siamo cresciuti e abbiamo posto le basi per un futuro che ha visto protagonista sempre in grande la nostra “Argentia” nel ciclismo amatoriale lombardo. Non abbiamo dimenticato altresì di impegnarci nell’ambito gorgonzolese con iniziative ciclistiche e partecipando ad eventi organizzati a Gorgonzola.

Nel festeggiare questi quarant’anni di attività vorrei ricordare i nostri amici che ci hanno lasciato in questi anni, è anche merito loro la crescita e la grandezza del nostro gruppo, grazie.

Un ringraziamento ai soci che si sono impegnati con contributi vari nella preparazione del presente opuscolo, sempre bello e gratificante sfogliarlo, leggerlo e vederci le nostre foto.

Il presidente
Giovanni Carlo Mantegazza





Testimonianze



Non è semplice scrivere anche poche righe per esprimere la mia ammirazione per un evento così importante.
Non sono molte le A.S.D. che possono vantare 40 anni di attività di Amicizia e aggregazione, il ciclismo è uno sport che fortunatamente ci porta a essere vicini uno all'altro e come pochi sport anche di squadra, una squadra la vostra che ho imparato a conoscere e in alcuni momenti condividere con voi la vostra Amicizia e la vostra forza di un gruppo ben affiatata che ogni anno riesce a organizzare manifestazioni al vostro interno sempre di alto spessore.
Vorrei fare i complimenti a tutta la dirigenza a tutti i suoi soci che negli anni sono riusciti a portare avanti la A:S.D. ARGENTIA fino al raggiungimento del 40° anno di associazione con grande forza d'animo e come già detto creando un gruppo solido nel tempo.
Che vi possono essere molti altri 40° un Augurio personale e da parte di tutto il Comitato Provinciale che in tutti questi anni ci ha permesso di collaborare insieme.

AUGURI
Presidente Comitato Milano Acsi
Fabrizio Scaramuzzi



Non vivo la bici come mezzo per spostarmi quotidianamente ma spesso la uso a Gorgonzola perché credo fermamente che la mobilità sostenibile aiuti l'ambiente e la socialità di una comunità.
Viaggiare in lentezza pedalando permette di cogliere le bellezze paesaggistiche di un territorio così ricco com'è quello della Martesana e di ritrovare un po' se stessi in questo percorso.
Credo che la bici con tutti i suoi viaggi, sia una grande metafora di vita e a maggior ragione per chi come voi ha fatto del ciclismo una passione condivisa e da condividere che aiuta ciascuno a continuare a crescere come persone, esplorando limiti e potenzialità.
Nel 2020 ricorrono i 40 anni dell'A.S.D. Argentia Ciclismo, un traguardo importante per una società ciclistica amatoriale cittadina nata dall'entusiasmo di un gruppo di amici e che ha saputo appassionare tanti a questo sport basato su fatica e sacrificio.
Come in ogni gruppo c'è chi andrà in bici per competizione o per dimostrare qualcosa a sé stesso, chi per rimanere in forma ma tutti, indistintamente, scegliete di mettervi in gioco, gambe e fiato.
Il vostro è un esempio che insegna a tutti noi che per vivere e godere del senso di libertà e conquista che la passione per i pedali può regalare, bisogna prepararsi. E per farlo serve un programma preciso, definito, motivante e dei compagni che ci sostengano e condividano questo ogni volta un nuovo ed entusiasmante viaggio.

L'Assessore allo sport di Gorgonzola
Ilaria Scaccabarozzi

Programma stagione 2020

Febbraio 21	RITROVO SOCIALE E PRESENTAZIONE PROGRAMMA 2020
Marzo 1	USCITA E BENEDIZIONE CON FOTO UFFICIALE DI GRUPPO
Marzo 8	4° EDIZIONE - RUN & BIKE - "GORGONZOLA"
Marzo 14/21	SETTIMANA CICLISTICA SULLA RIVIERA DEI FIORI -"ALASSIO" (SV)
Maggio 24	GITA IN BICI - "SELVINO"
Giugno 12/15	39° GIRO ESTIVO DELLE DOLOMITI - "ZIANO DI FIEMME" (TN)
Settembre 13	GITA SOCIALE - "APRICA" (SO)
Novembre 8	PRANZO SOCIALE - "RISTORANTE BOCCIOLO" - ORTA SAN GIULIO (NO)
Dicembre 8	COMMEMORAZIONE DI DEFUNTI - CIMITERO BUSSERO
Dicembre 11	ASSEMBLEA GENERALE SOCI - "SEDE SOCIALE"
Dicembre 19	SCAMBI DI AUGURI - "SEDE SOCIALE"






COBI-PRECISION S.R.L.
STAMPI CO & BI
attrezzeria
ferri da trancia in widia
elettroerosione a filo
tranciatura
foratura
assemblaggio
Via del Parco, 29 20064 Gorgonzola (Mi) tel. 02 9510453 - Fax 02 95300454
www.cobistampi.it - e-mail: cobiprecision@tin.it

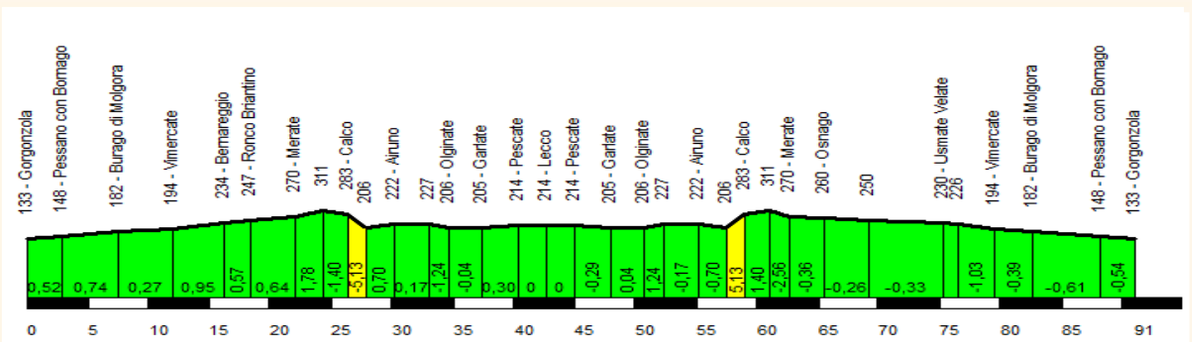
Febbraio

21

RINFRESCO E PRESENTAZIONE PROGRAMMA 2020



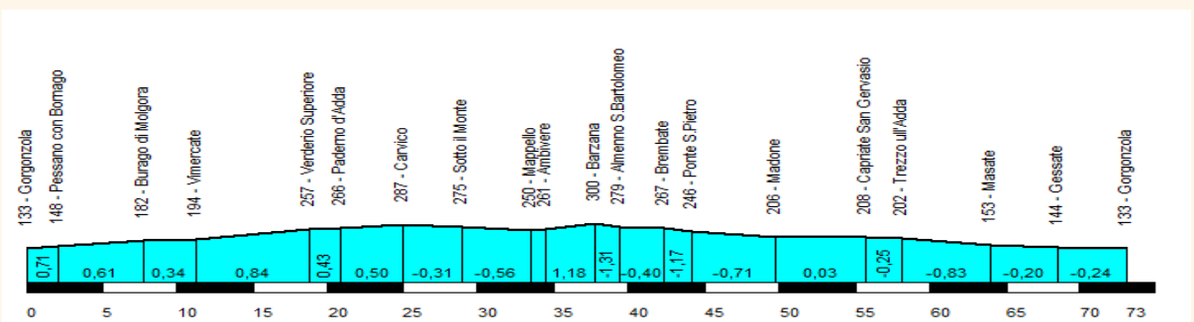
23 Febbraio - LECCO - Km. 91



GRUPPO 1 8:45

23 Febbraio - SOTTO IL MONTE - Km. 73

GRUPPO 1 9:00



Marzo

1

USCITA E BENEDIZIONE CON FOTO UFFICIALE DI GRUPPO



RESOVI

RENATO & C. SNC
dal 1952

CENTRO REVISIONI AUTOVEICOLI
E MOTOVEICOLI (aut.112 del 21/09/98)
AUTOFFICINA

VIA XX SETTEMBRE, 47
20061 CARUGATE - MI -
TEL. 029253350





IDEATA E ORGANIZZATA DA

IN COLLABORAZIONE CON

RUN & BIKE

GORGONZOLA



QUARTA EDIZIONE

DOMENICA 8 MARZO 2020

PARTENZA LIBERA DALLE 8 ALLE 9

MANIFESTAZIONE PODISTICA "LUDICO MOTORIA" A PASSO LIBERO APERTA A TUTTI

CORRI, CAMMINA O PEDALA!

DA SOLO, IN COPPIA O IN GRUPPO!

PERCORSI DA 5KM - 10KM - 15KM

ITINERARI PIANEGGIANTI IMMERSI NEL VERDE, TRA LE CASCINE E L'ALZAIA NAVIGLIO MARTESANA

COSTO ISCRIZIONE

2,5€ SOCI FIASP SENZA RICONOSCIMENTO
5€ SOCI FIASP CON RICONOSCIMENTO
3€ NON SOCI SENZA RICONOSCIMENTO
5,5€ NON SOCI CON RISCONOSCIMENTO

RITROVO: CENTRO SPORTIVO SEVEN INFINITY,
VIA TOSCANA GORGONZOLA DALLE ORE 7.30
INFO E REGOLAMENTO WWW.200BPM.IT/RUNEBIKE
ISCRIZIONE GRUPPI: RUN@200BPM.IT - 340 7921070

PREMIAZIONI PER I 3 GRUPPI PIU' NUMEROSI

CON IL E PATROCINIO
CITTÀ DI GORGONZOLA

CON IL SUPPORTO DI
CreativaMente LUDO ERGO SUM
SEVEN INFINITY
Gioielleria Mamprin dal 1938
CROCE BIANCA MILANO Sezione Melzo

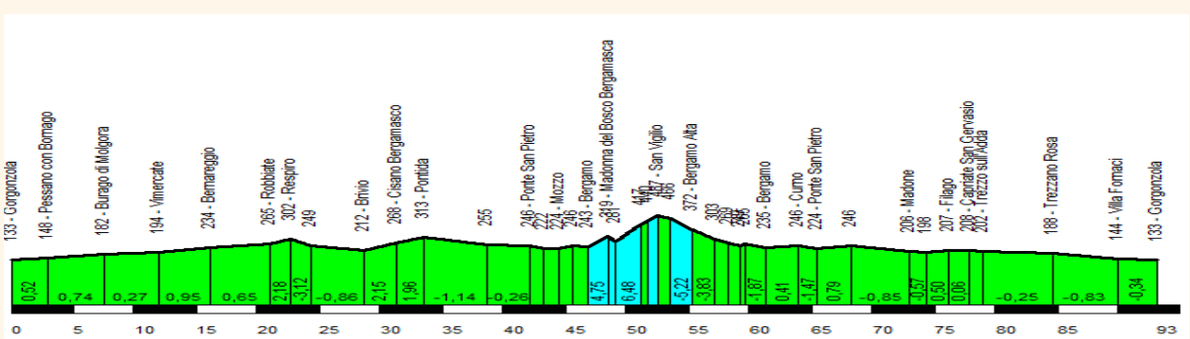
Marzo

14/21

SETTIMANA CICLISTICA RIVIERA DEI FIORI - ALASSIO (SV)



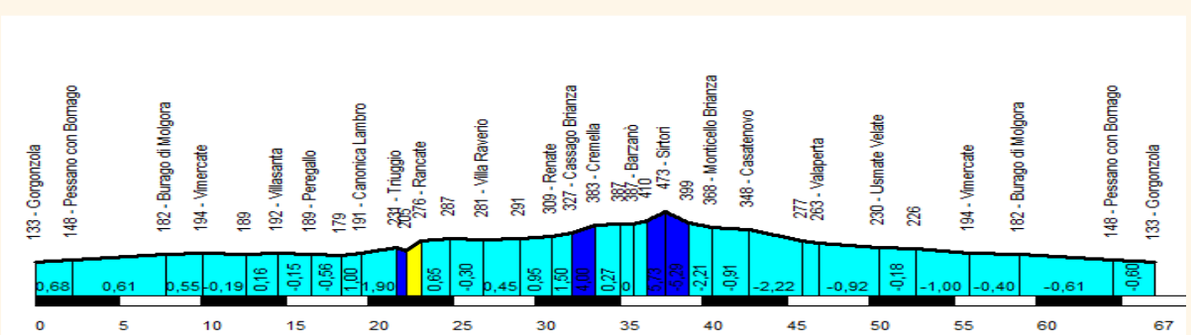
15 Marzo - MADONNA D. B. BERGAMASCA - S. VIGILIO - BERGAMO ALTA - Km. 93



GRUPPO 1 8:30

15 Marzo - CREMELLA - SIRTORI - Km.70

GRUPPO 2 8:30





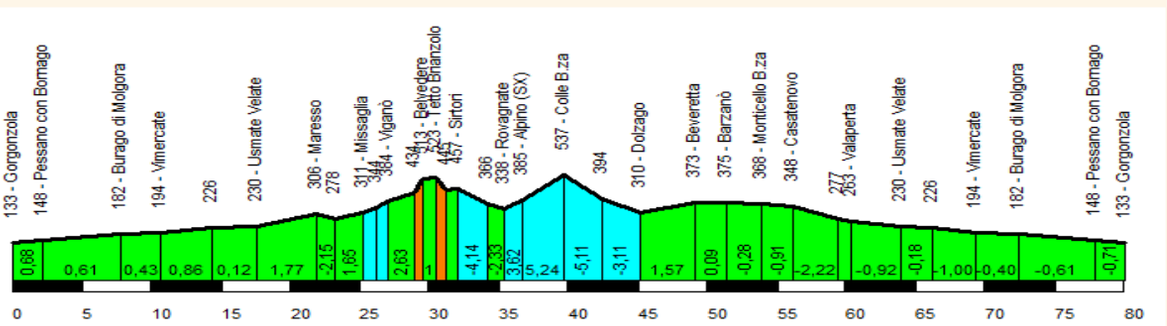
SEGUICI ANCHE SUI SOCIAL

twitter

Seguici su Facebook

YouTube

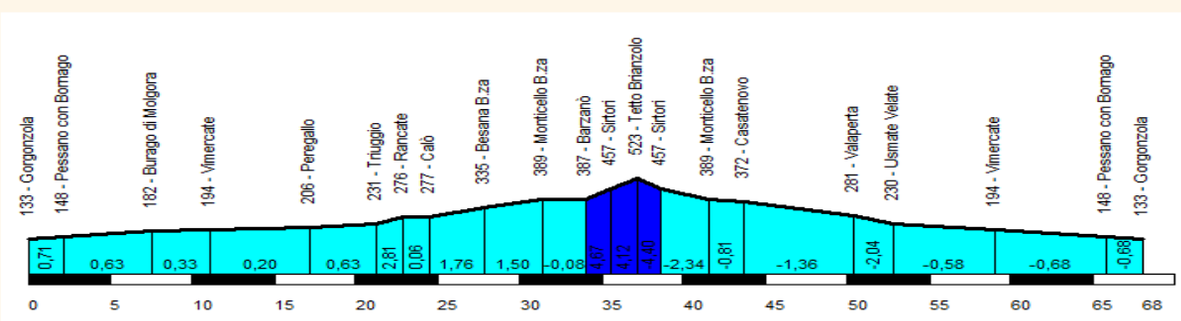
22 Marzo -MARESSO-BELVEDERE-TETTO B.-SIRTORI-COLLE B.- BEVERETTA-Km. 80



GRUPPO 1 8:30

22 Marzo - SIRTORI - TETTO BRIANZOLO - Km. 68

GRUPPO 2 8:30



VENDITE - AFFITTI
REGISTRAZIONE CONTRATTI
AMMINISTRAZIONI - CONSULENZE
DA OLTRE 50 ANNI

CONSULENZE IN MATERIA CONDOMINIALE LEGALE E FISCALE

GARANTIAMO
.TRASPARENZA
.CHIAREZZA
.TEMPESTIVITA'

Il nostro staff è costituito da amministratori che esercitano il ruolo con professionalità da oltre 20 anni, l'inserimento dei giovani nuovi amministratori con le loro innovative idee si mescolano alle esperienze di chi è nel campo da molti anni per affrontare il mercato in continua evoluzione e dare al cliente un servizio in linea con le sue aspettative.

gestioni immobiliari

SEDE: GORGONZOLA VIA CAVOUR, 22

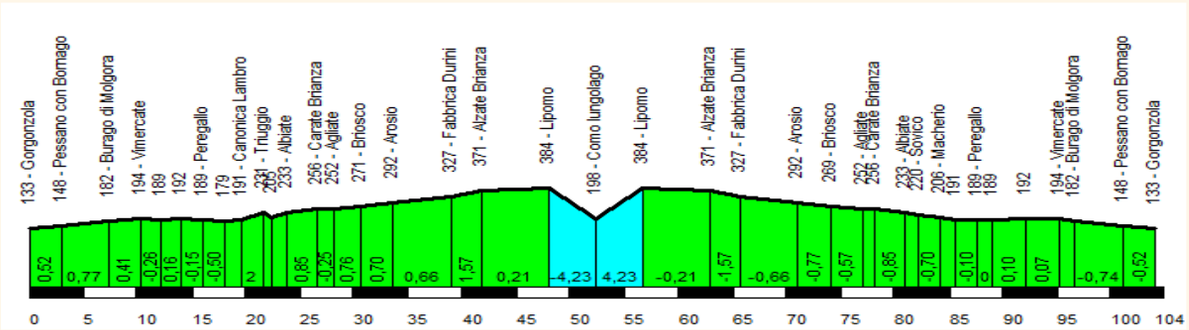
TEL. 02/95300914 @ mggestioni@gmail.com

INZAGO: VIA MARCHESI, 10

TEL. 02/9548228 @ mg.inzago@gmail.com

MG gestioni immobiliari

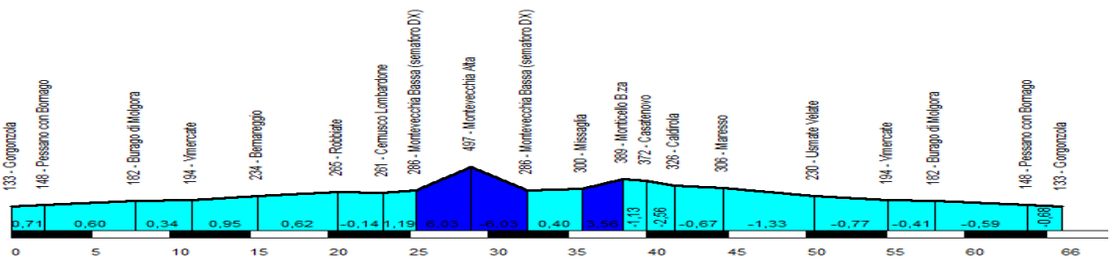
29 Marzo - COMO LUNGOLAGO - Km. 104



GRUPPO 1 8:15

29 Marzo - MONTEVECCHIA - Km. 65

GRUPPO 2 9:00





PISTE CICLABILI- QUANDO SONO OBBLIGATORIE



Durante una mia uscita solitaria domenicale di fine Luglio, mi sono trovato nel rientro dal mio giro a percorrere un tratto di strada a noi tutti molto nota e che sicuramente ognuno di noi conosce benissimo per tutte le volte che l'ha percorso in ambo i sensi. Il tratto in questione è quello della circonvallazione esterna di Rugginello di Vimercate, che arrivando da Bernareggio ci porta sino allo strappetto e alla successiva rotonda che a sua volta porta alle scuole di Vimercate. Ebbene sul quel tratto di strada poco prima dello strappetto, mi sono visto affiancato da una pattuglia dei Carabinieri di zona, che esponendomi la paletta mi ha invito ad accostare. Chiaramente non ho indugiato alla richiesta e mi sono accostato, cercando subito di capire quale infrazione o altro avevo commesso. Il Carabiniere mi ha chiesto se ero in possesso dei documenti personali che ho prontamente consegnato (chiaramente in copia) e con questi in mano, dopo la consultazione mi ha chiesto come mai in quel tratto di strada non utilizzavo la pista ciclabile. Obiettivamente devo dire che mi ha preso in netto contropiede, in quanto tutte le volte che sono passato e che siamo passati da quel tratto di strada, personalmente non mi ero mai accorto che esistesse una pista ciclabile. Dopo il primo momento di mia perplessità sulla domanda posta, rimanendo stupito dentro di me per la stranezza di non avere mai visto la pista ciclabile prima dello strappo e sempre con rispetto nei confronti dei rappresentati dell'Arma, mi sono permesso solamente di trattare l'argomento con Loro per capire meglio dove ho sbagliato e per cercare nelle prossime uscite come avrei dovuto comportarmi. Prendendo spunto da questa situazione, mi è venuta la voglia di approfondire l'argomento per capire quando effettivamente sono **OBBLIGATORIE le PISTE CICLABILI per noi "CICLISTI della domenica"**.

Per arrivare a darsi delle risposte, dobbiamo partire con il consultare il **CODICE della STRADA** che con il suo **Art. 182** specifico sull'argomento, spiega con i vari suoi successivi comma, le situazioni che portano all'utilizzo o no delle **PISTE CICLABILI** che sono definite: **lingue di sede stradale riservate al traffico dei velocipedi**. Di conseguenza la mia e la nostra successiva domanda sorge spontanea: ***"Diventa obbligatorio per noi Ciclisti percorrerle laddove siano presenti oppure si può scegliere arbitrariamente?"*** A questo il Codice della Strada ci risponde, scopriamo i singoli casi.

Pista ciclabile riservata (cartello A)

L'articolo 182 CdS, comma 9, indica che ***"i velocipedi devono transitare sulle piste loro riservate quando esistono, salvo il divieto per particolari categorie di essi, con le modalità stabilite nel regolamento"***. Pertanto in presenza del segnale circolare con sfondo blu e disegno della bicicletta, **chi si trova in sella deve obbligatoriamente percorrere la pista ciclabile e non la carreggiata**, che resta riservata alla circolazione degli altri veicoli. Qualora sia vittima di un sinistro con un altro veicolo al di fuori della pista, la responsabilità sarà a lui attribuibile a condizione che la controparte dimostri prove. Nel momento in cui si incontra il nuovo cartello con la medesima immagine e una banda trasversale rossa, significa che il percorso riservato ai velocipedi è terminato. A questo punto i ciclisti devono tornare a circolare sulla carreggiata principale insieme agli altri veicoli.

Pista ciclabile contigua al marciapiede (cartello B)

Esiste un altro cartello, sempre circolare e su sfondo blu, in cui bicicletta e pedone sono affiancati e separati da una linea verticale bianca. Sta a indicare inizio o proseguimento di una corsia riservata ai velocipedi contigua e parallela a un marciapiede o a un percorso riservato ai pedoni. **Anche in presenza di questo segnale i ciclisti sono obbligati ad utilizzare la pista ciclabile e non la carreggiata** e in caso di sinistro su quest'ultima, saranno ritenuti colpevoli. Quando il segnale perde la sua efficacia, ovvero se ne incontra uno con la stessa immagine a una banda trasversale rossa, i ciclisti tornano a impegnare la carreggiata principale.

Percorso pedonale e ciclabile: niente obbligo per i ciclisti (cartello C)

Un terzo cartello circolare con sfondo blu vede un **pedone posto in alto e la bicicletta sotto** di lui, senza linee orizzontali a separarli. Questo segnale indica un **percorso riservato promiscuamente a pedoni e velocipedi** e **non obbliga questi ultimi a utilizzare l'itinerario ciclopedonale**.

Come precisato dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture attraverso il prot. 4135 del 19 gennaio 2009, infatti: "L'art. 4 c. 5 del D.M. 30/11/1999 n. 557 *"Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" consente la realizzazione dei percorsi promiscui pedonali e ciclabili all'interno di parchi o di zone a traffico prevalentemente pedonale, ovvero su parti esterne alla carreggiata, delimitate e protette, destinate usualmente ai pedoni, qualora le stesse abbiano dimensioni insufficienti alla realizzazione di una pista ciclabile contigua al percorso pedonale, e sia necessario assicurare continuità alla rete di percorsi ciclabili programmati. Tale fattispecie non può considerarsi quale pista riservata alla circolazione dei velocipedi, secondo la definizione di cui all'art. 3, c. 1 n. 39 del Nuovo Codice della Strada (D.Lvo n. 285/1992), proprio perché ammette la circolazione promiscua di velocipedi e di pedoni. Pertanto, per essa, non sussiste l'obbligo di cui all'art. 182 c.9 del Codice. Tuttavia anche per essa vale il disposto di cui all'art. 4 c.3 lett. A) del D.M. n. 557/1999, che impone di tener presente, nella progettazione degli itinerari ciclabili, la regolarità delle superfici ciclabili".*

Pista ciclabile e stato di necessità

Esiste infine una seconda fattispecie che **esonera i ciclisti dal percorrere le piste ciclabili** loro riservate. Lo ha stabilito la Corte di Cassazione chiamando in causa lo stato di necessità per infrazioni del Codice della Strada: *"L'esclusione della responsabilità per violazioni amministrative derivante da "stato di necessità", secondo la previsione della L. n. 689 del 1981, art. 4 postula, in applicazione degli artt. 54 e 59 c.p., che fissano i principi generali della materia, una effettiva situazione di pericolo imminente di danno grave alla persona, non altrimenti evitabile"*. **Se è dimostrabile che ci si è trovati ad impegnare la carreggiata principale a causa del fondo stradale della pista ciclabile**, la multa non avrà valore.

Con questi quattro casi, sicuramente abbiamo capito d'ora in avanti come potersi muovere sulle piste ciclabili e ciclopedonale.

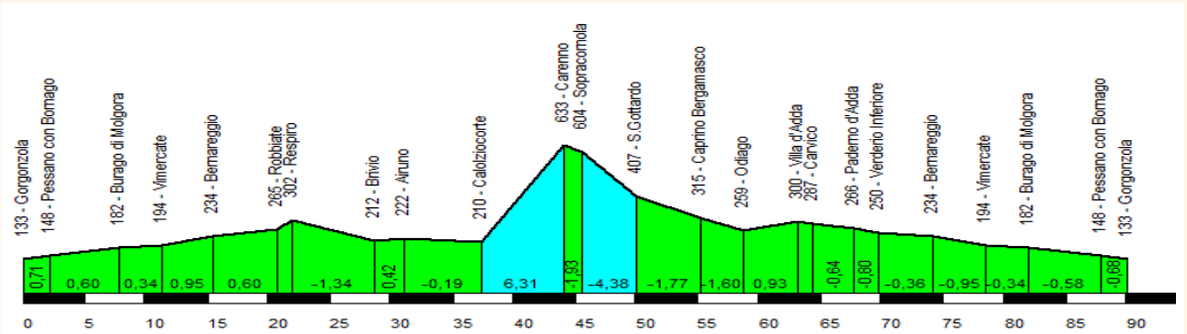
A completare questo articolo, mi permetterei di aggiungere che noi ciclisti effettivamente sulla strada siamo la parte debole in caso di incidente sia che siamo nel torto e nella ragione. A completare anche se non ancora obbligatorio dal CdS sarebbe opportuno che ognuno di noi aggiunga al proprio velocipede per la nostra visibilità e sicurezza la segnalazione luminosa fronte/retro condividendo l'affermazione di quel noto motocilista …… ***"luci sempre accese anche di giorno e casco in testa"***

Paolo Pazzi

…….. a proposito, ripassando recentemente sullo stesso tratto di strada mi sono impegnato a verificare se veramente esisteva la pista ciclabile ……. mi raccomando, quando passate, cercatela anche Voi ……..



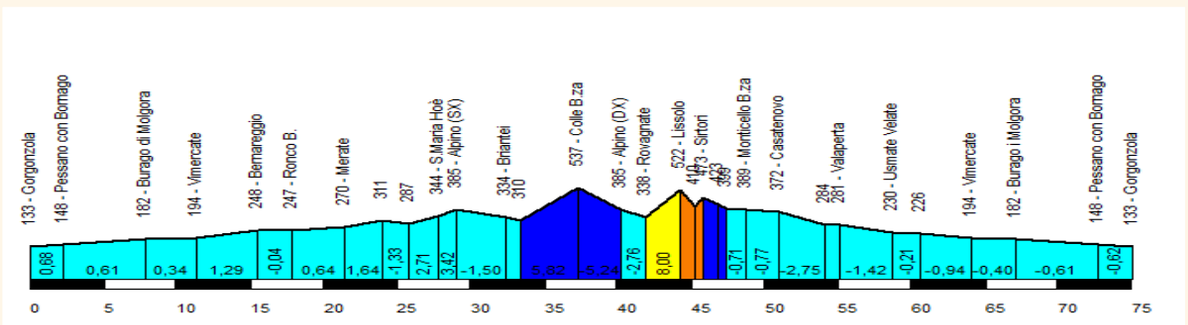
5 Aprile - CARENNO - Km. 94



GRUPPO 1
8:15

5 Aprile - COLLE BRIANZA - LISSOLO - Km. 76

GRUPPO 2
8:30





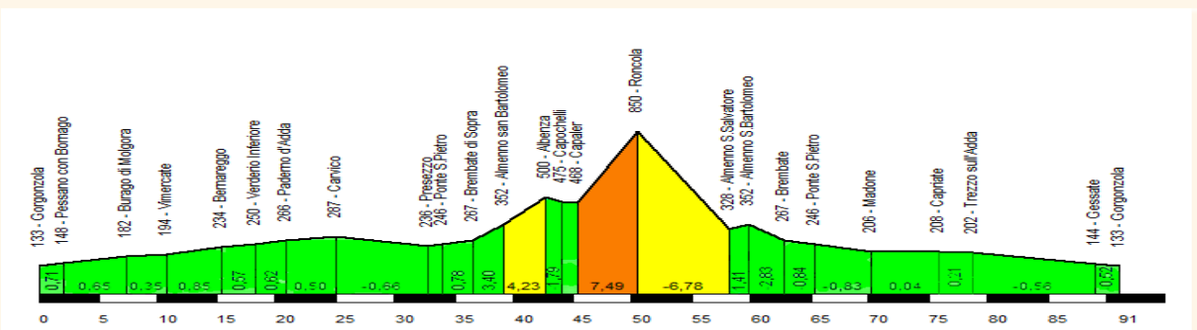
Aprile

12

B U O N A P A S Q U A



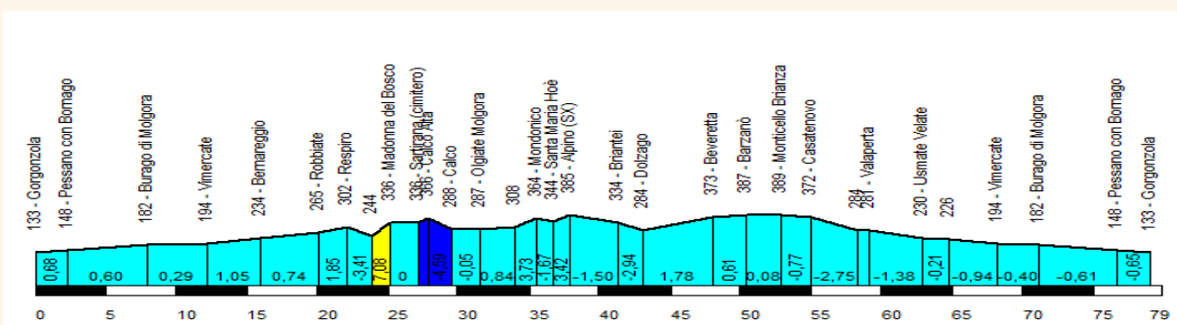
13 Aprile - RONCOLA (da Albenza) - Km. 91



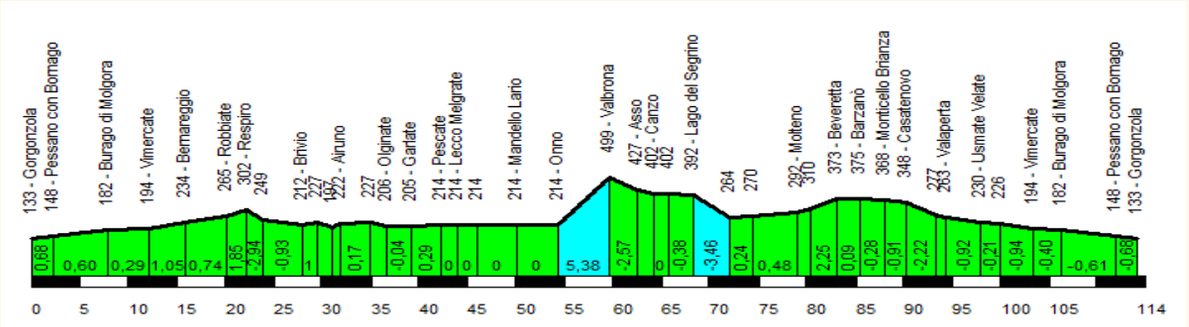
GRUPPO 1 8:15

13 Aprile - MADONNA DEL BOSCO-MONDONICO-BEVERETTA - Km. 78

GRUPPO 2 8:30



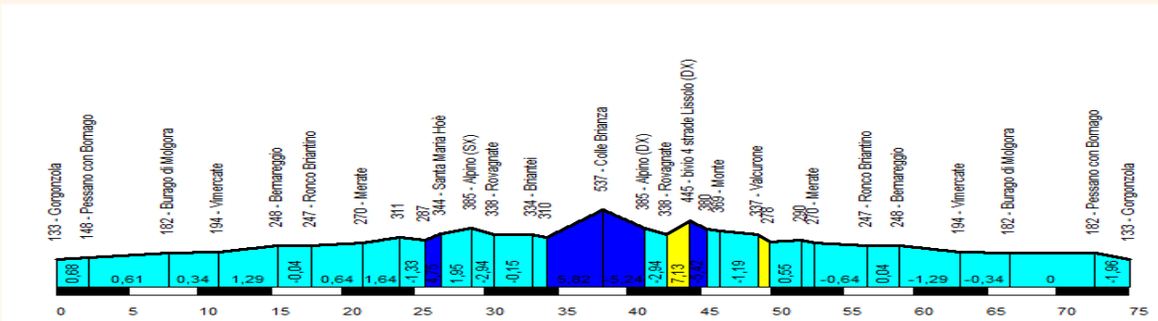
19 Aprile - ONNO - Km. 115



GRUPPO 1 8:00

19 Aprile -COLLE BRIANZA VALCURONE- Km. 76

GRUPPO 2 8:30



Nocellara del Belice

Olio di oliva extravergine

Si tratta di un olio extravergine di oliva prodotto per almeno il 70% dalle olive della varietà detta Nocellara del Belice, una cultivar a duplice attitudine, capace cioè di produrre sia olive da mensa che per olio.

L'olio, presenta un'acidità massima dello 0,50% e una densità di valore medio, ed è uno degli oli con più polifenoli (340 mg/kg). Il suo colore è verde con riflessi giallo oro ed ha un profumo d'oliva appena frantumata con sentori di erba. Il suo sapore è fruttato, appena lievemente amaro e piccante con un retrogusto di mandorla, carciofo e pomodoro verde.



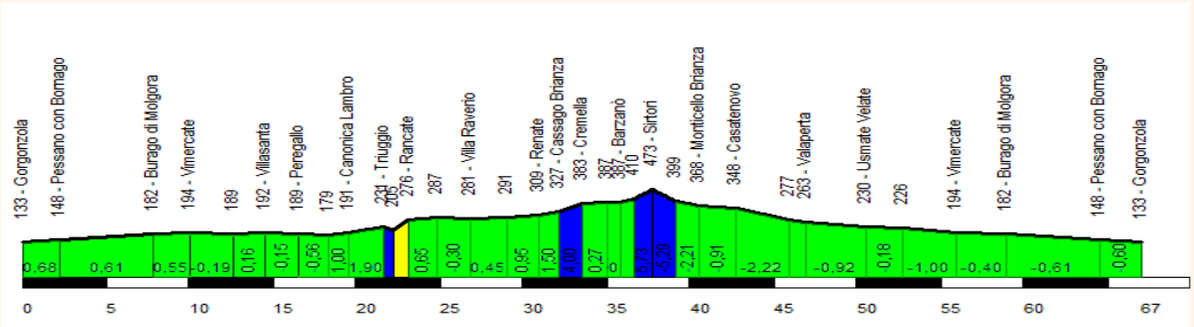


Olio "Latomie di Selinunte"
Prodotto e distribuito dall'azienda agricola in Contrada Latomie
Leandro Castelvetrano TP
Riferimento
Socio Marchica Nicolò
e-mail nicolo.marchica@alice.it
cell. - 3287036436

25 APRILE - PERCORSO LIBERO

GRUPPO 1 - 8:30 **GRUPPO 2 - 9:00**

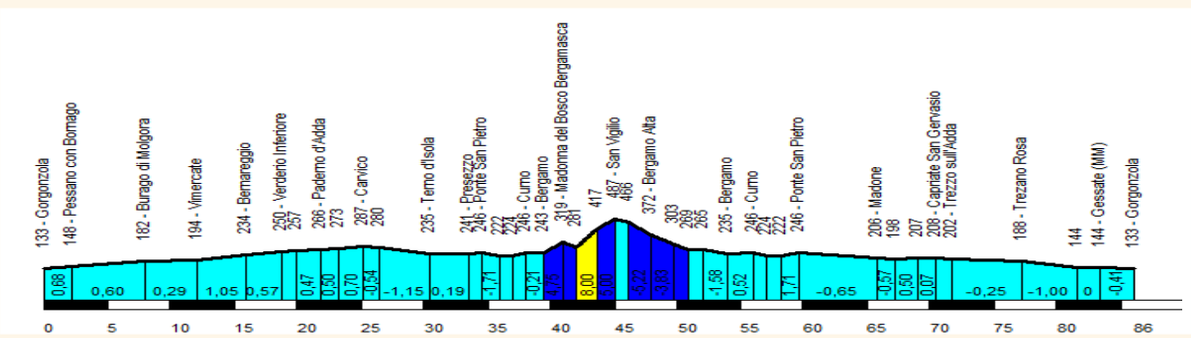
26 Aprile - CREMELLA - SIRTORI - Km. 70



GRUPPO 1 8:30

26 Aprile - BERGAMO ALTA (da Madonna Bergamasca)- Km. 86

GRUPPO 2 8:00



USA IL CASCO PER ANDARE IN BICI

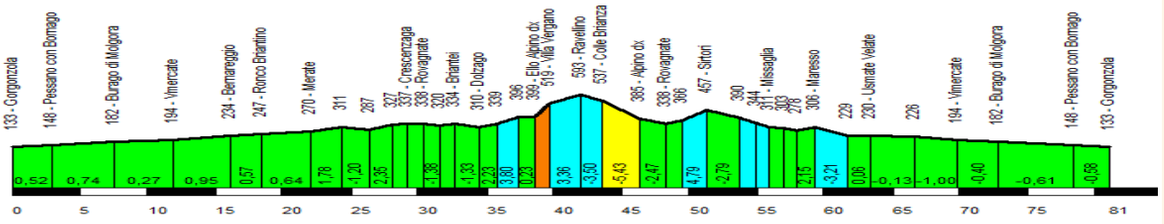


1 MAGGIO - PERCORSO LIBERO

GRUPPO 1 - 8:30 **GRUPPO 2 - 8:30**

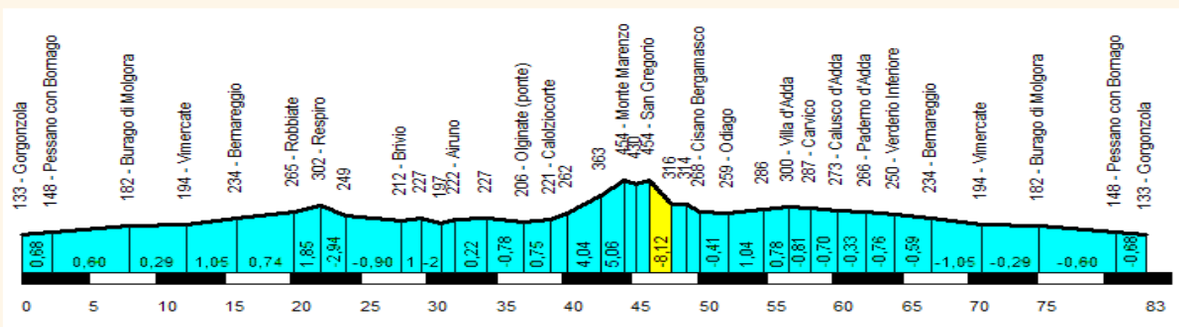
3 Maggio - ELLO - VILLA VERGANO - ALPINO - COLLE B. - SIRTORI - MARESSO - Km. 81

GRUPPO 1 8:30



3 Maggio -MONTE MARENZO-S.GREGORIO-VILLA D'ADDA - Km. 83

GRUPPO 2 8:00





Consulenza nutrizionale

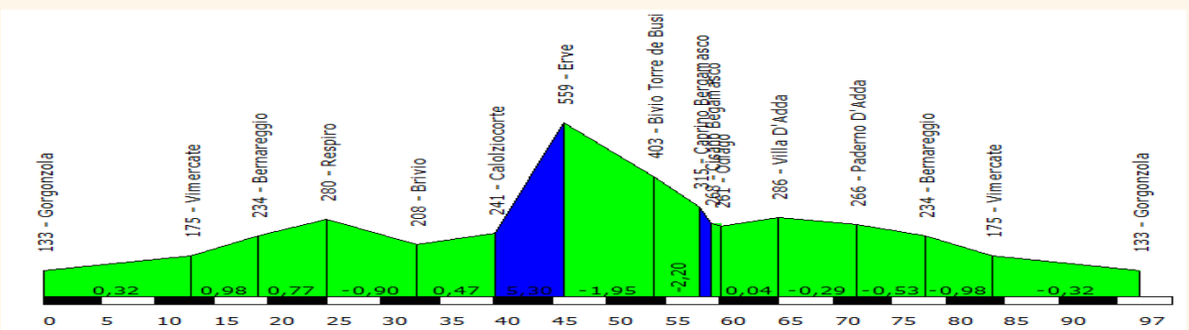
Elaborazione piani dietetici per tutte le condizioni fisiologiche, patologiche e per le pratiche sportive

Valutazione composizione corporea mediante bioimpedenziometria

Dietologia Dietetica Nutrizione

Dott. Marco Celsa
Tel. 349 3932010
E-mail: marco.celsa@gmail.com
Via Roma 1/c Gorgonzola

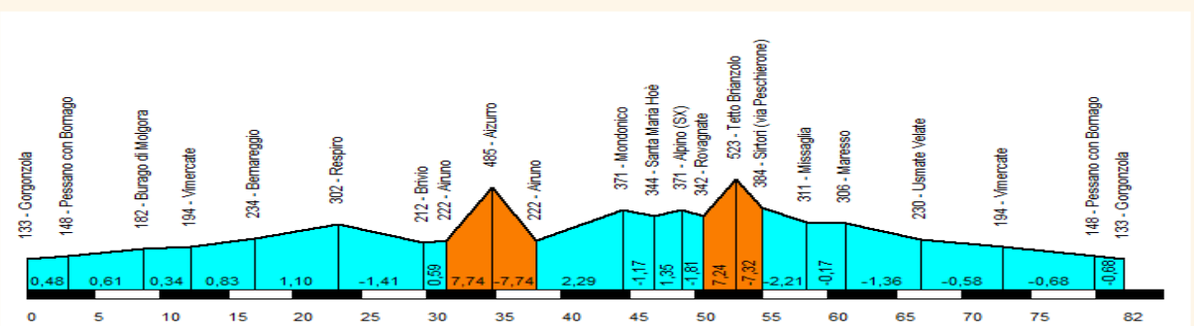
10 Maggio - ERVE - Km. 97



GRUPPO 1 8:15

10 Maggio - AIZURRO - TETTO BRIANZOLO - Km. 82

GRUPPO 2 8:00





Dolomiti 1982



Dolomiti 1987

40 ANNI DI ARGENTIA

Massimo Monti
Campione Europeo
2009 crono individuale
cat. Gentlemen




Alvaro Cecotti- record Italiano dell'ora over 80 - 2017




ARGENTIA
Il Poggio - Milano- San Remo 1987

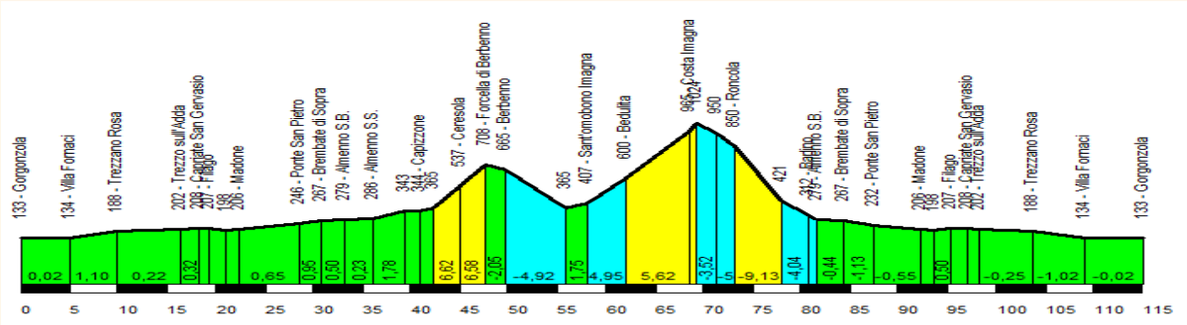

BORMIO
PASSO DELLO STELVIO
m.s.l.m. 2758
Passo Stelvio 1997


UDACE
CSAIn
ARGENTIA
Camp. Europeo cicloturismo 1999


Muro di Grammont
Giro delle Fiandre 2003
ARGENTIA
bieffeo


ARGENTIA
Dolomiti 2013

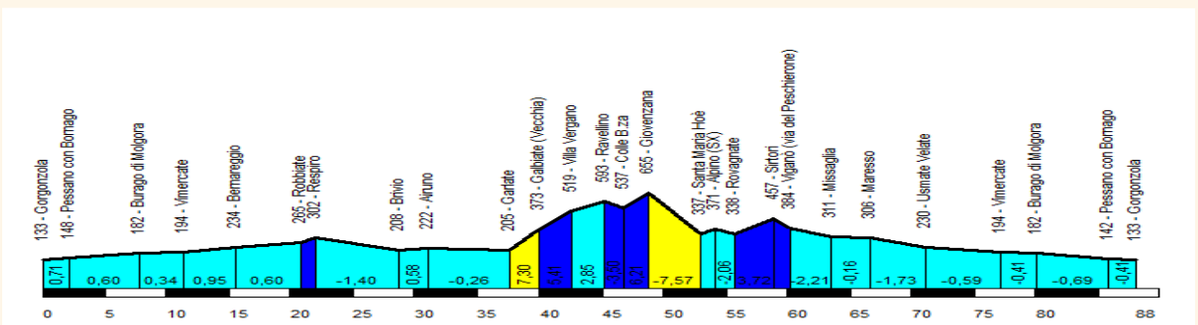
17 Maggio - BERBENNO DA CERESOLA - BEDULITA - COSTA IMAGNA - Km. 115



GRUPPO 1 8:00

17 Maggio - GALBIATE - GIOVENZANA -SIRTORI - Km. 89

GRUPPO 2 8:00



Maggio

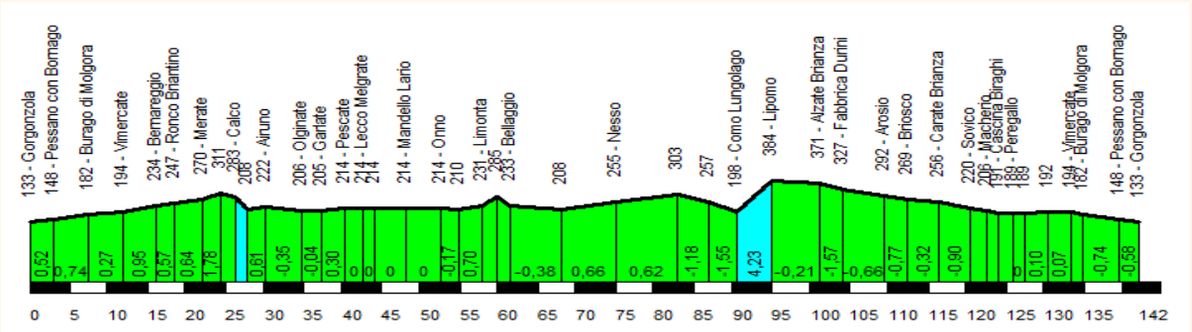
24

GITA SOCIALE - SELVINO

Punti 3



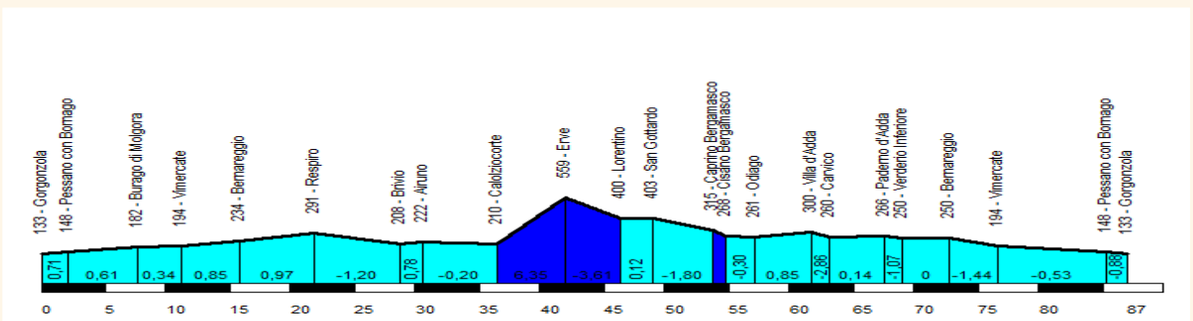
31 Maggio - GIRO DEL LAGO DI COMO INTERNO - Km. 142



GRUPPO 1
7:30

31 Maggio - ERVE - Km. 87

GRUPPO 2
8:00





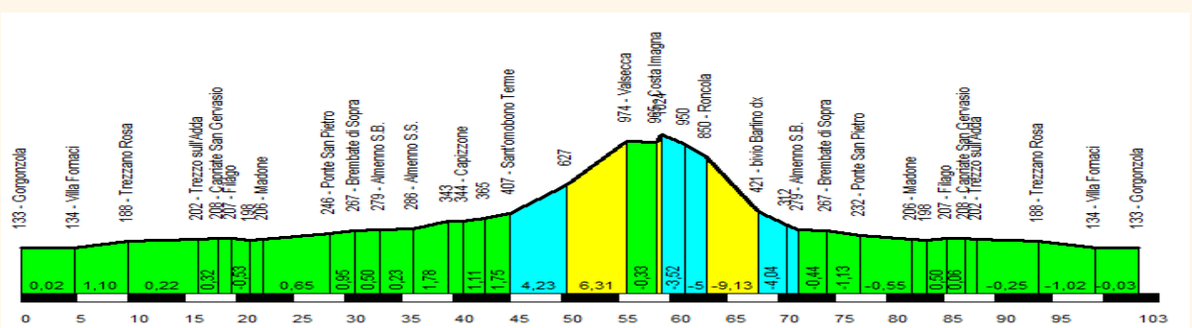
Rusnati S.r.l., via G. di Vittorio 2 Pessano con Bornago (MI)
Costruzione e vendita barbecue in acciaio
www.rusnati.com



2 GIUGNO - PERCORSO LIBERO

GRUPPO 1 - 8:30 **GRUPPO 2 - 8:30**

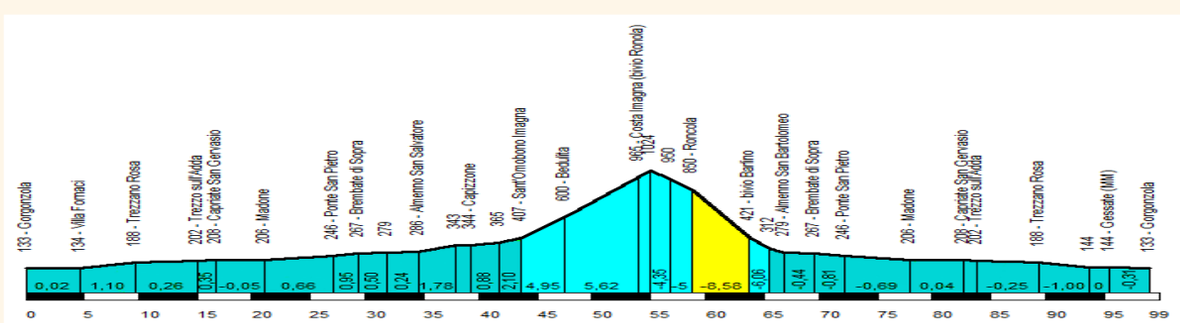
7 Giugno - VALSECCA - Km. 103



GRUPPO 1 7:30

7 Giugno -BEDULITA COSTA IMAGNA - Km. 99

GRUPPO 2 8:00



Giugno

12-15

39° GIRO ESTIVO DELLE DOLOMITI - ZIANO



Riferimento

Zacchetti Emilio



NELE
HOTEL & RESIDENCE
UNA PAUSA DI RESPIRO
★ ★ ★ S



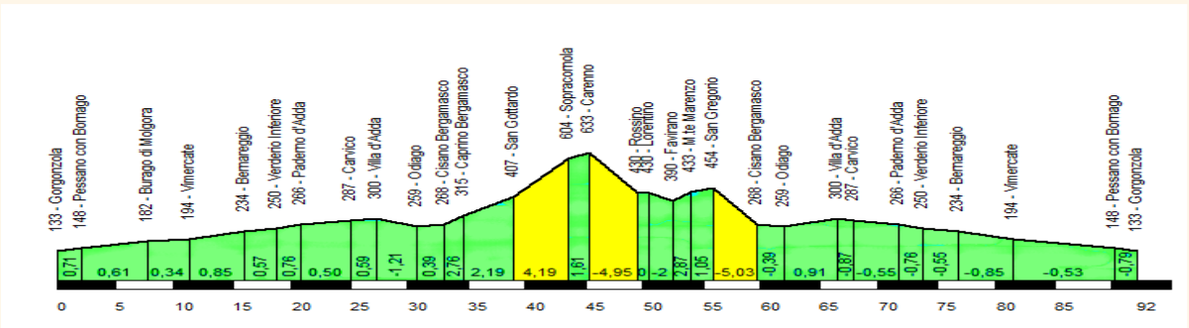








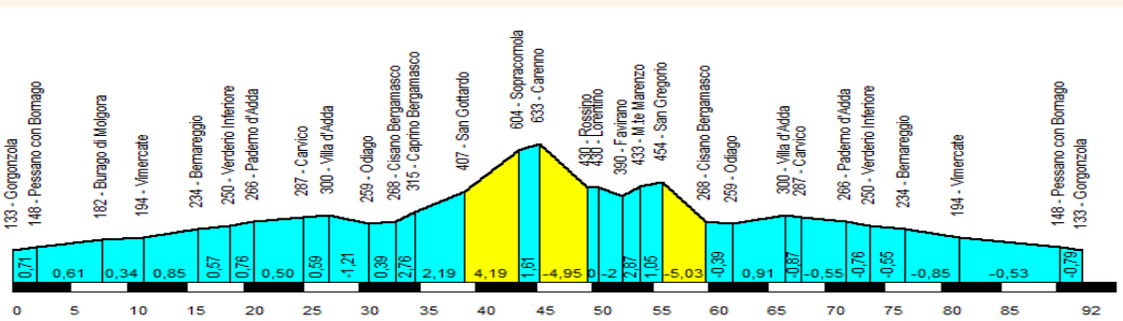
14 Giugno - CARENNO MONTE MARENZO - Km. 92



GRUPPO 1 7:45

14 Giugno - CARENNO MONTE MARENZO - Km. 92

GRUPPO 2 8:00



bicidea

ACCESSORI
ASSISTENZA
ABBIGLIAMENTO

www.bicidea.it Email info@bicidea.it
Via N. Sauro - Brugherio tel. e fax 039884150





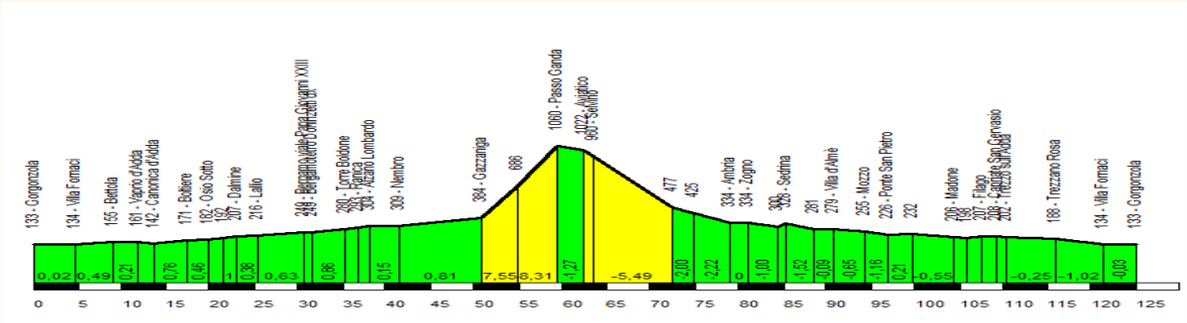
Cicli corsa, Mountain bike, Tempo libero

GARMIN - POLAR - BRYTON - FULCRUM - MICHE

ALE' - CRAFT - SALICE - GAERNE - INKOSPOR - WALBIKE

BOTTECCHIA
FORMIGLI COSTRUZIONE TELAI DA CORSA Passione per la pefezione!
MERIDA

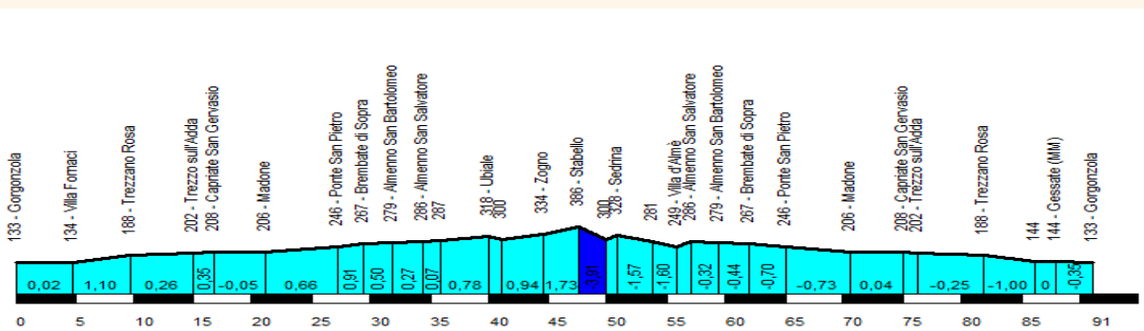
21 Giugno - PASSO DI GANDA - Km. 125



GRUPPO 1 7:00

21 Giugno - STABELLO - Km. 91

GRUPPO 2 8:00



LUCA BIKE

CONSULENZA BIOMECCANICA

• Sulbiate •

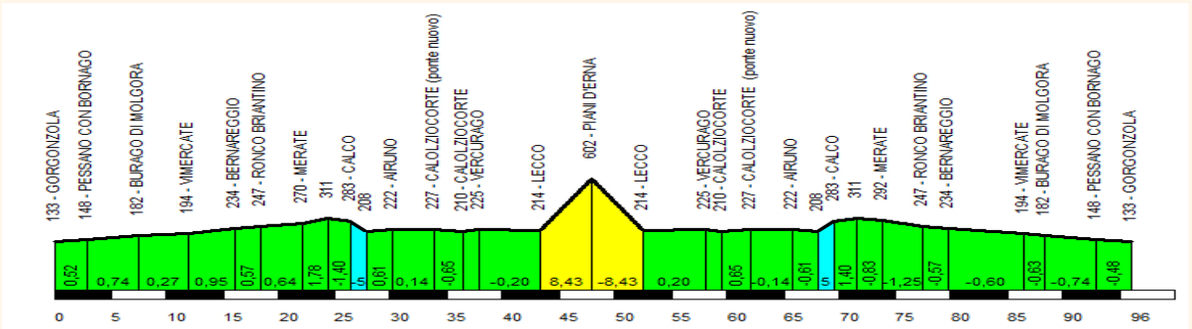
luca-bike@hotmail.it

tel. 345 8083298

Luca-bike

Meccanico di team professionistici da oltre 20 anni - Test di posizionamento Biomeccanico e Bike Fit Professionale - Valutazione ischiatica con software Prologo Myown - Posizionamento ottimizzato per: Bici da corsa - Crono, Triathlon, Ciclocross, Mtb

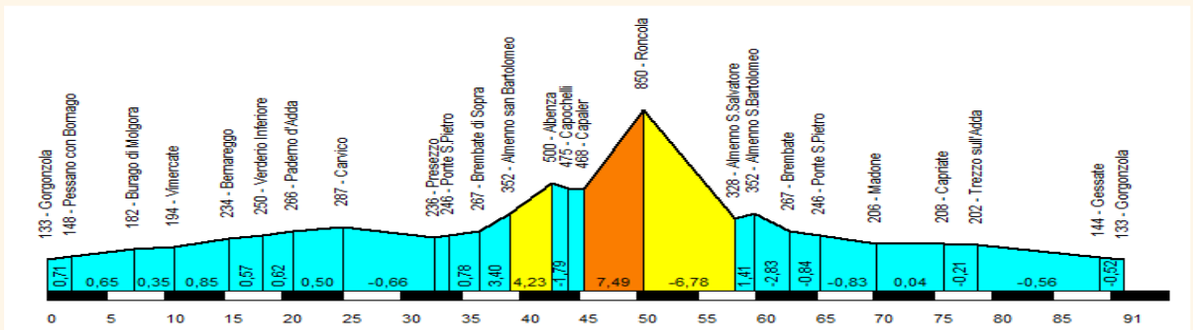
28 Giugno - PIANI D'ERNA - Km. 96



GRUPPO 1 8:00

28 Giugno - RONCOLA (DA ALBENZA) - Km. 91

GRUPPO 2 8:00



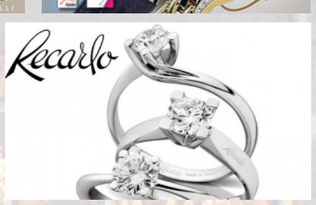








TIMEX



HAMILTON
THE AMERICAN BRAND SINCE 1892







Gps da running e ciclismo con garanzia ufficiale italiana.
Ai soi Argentia sarà riservato un trattamento di riguardo con uno sconto del 15%





Diego Mamprin
(Gioielleria Mamprin)

Seguici su Facebook



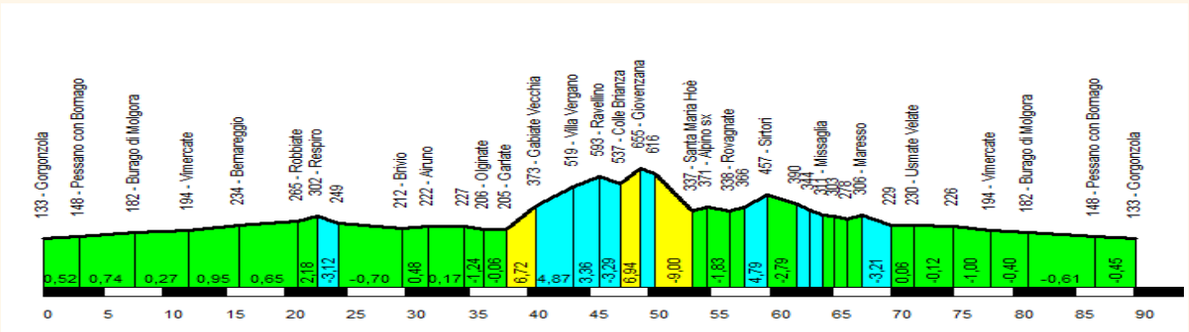
GARMIN®



OROLOGERIA - OREFICERIA
Mamprin
LABORATORIO RIPARAZIONI
Via Cavour,25 - Tel.02 9513308 - GORGONZOLA

W W W . A R G E N T I A C I C L I S M O . I T

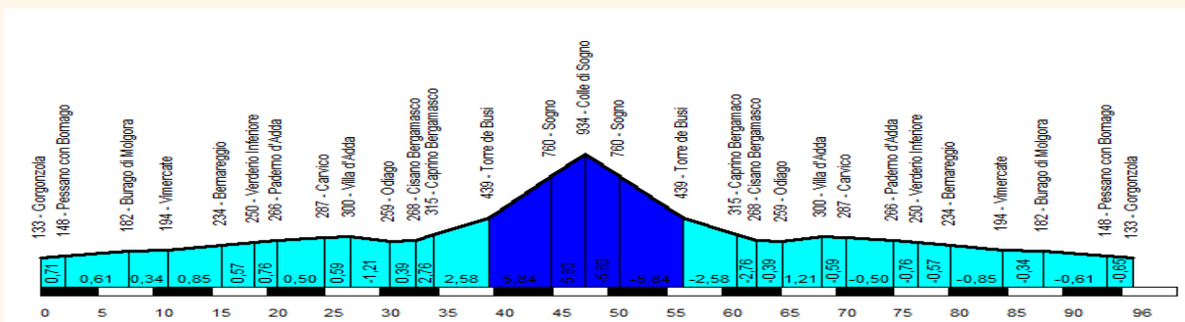
5 Luglio - GALBIATE VECCHIA-COLLE-GIOVENZANA-SIRTORI- Km. 90



GRUPPO 1 8:00

5 Luglio - COLLE DI SOGNO - Km. 96

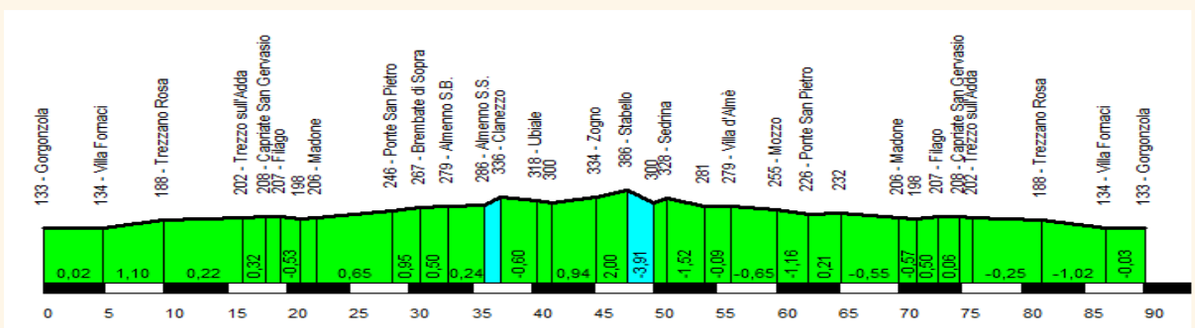
GRUPPO 2 8:00







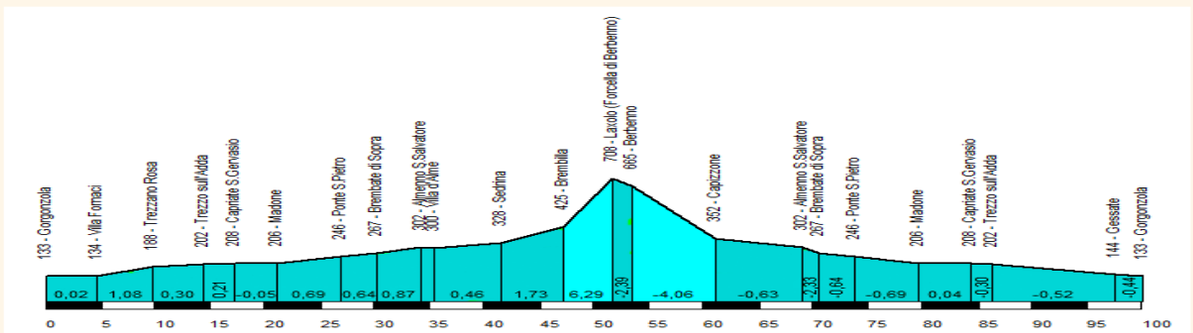
12 Luglio - STABELLO - Km. 90



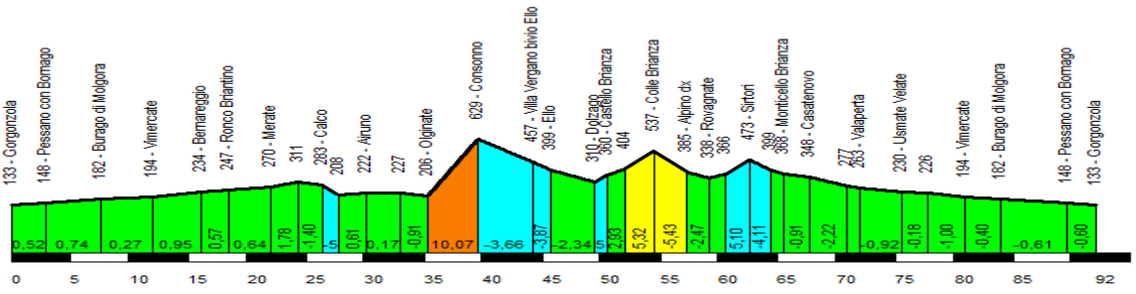
GRUPPO 1
8:00

12 Luglio - LAXOLO (DA UBIALE)- Km. 103

GRUPPO 2
7:45



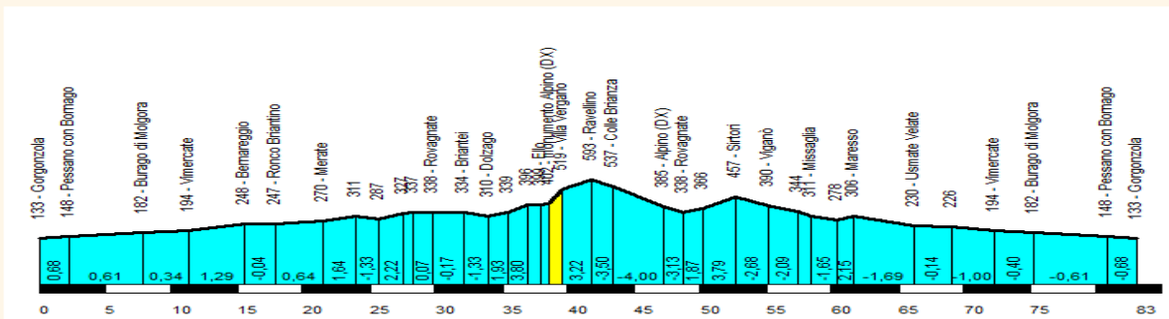
19 Luglio - CONSONNO - COLLE B. - SIRTORI - Km. 92



GRUPPO 1 8:00

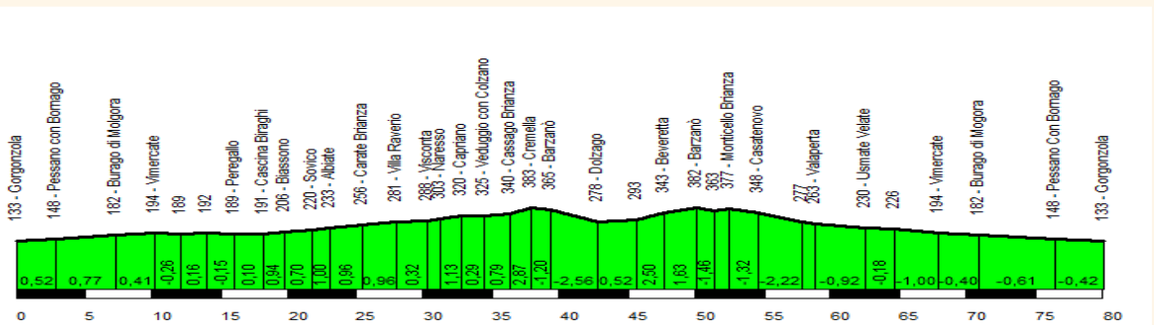
19 Luglio - ELLO-V. VERGANO- C.BRIANZA-SIRTORI- Km. 87

GRUPPO 2 8:00



Centro stampa DELTA Graphic ...il tuo angolo creativo!
Grafica Pubblicità Cartellonistica & Stampa rapida digitale
P.zza Europa, 9
20064 Gorgonzola
MILANO - Italy
Tel. 02 95.300.486
Fax 02 95.300.344
www.delta-graphic.it
E-mail: info@delta-graphic.it
E-mail: delta.graphic@tiscalinet.it
Stampa rapida DIGITALE - Realizzazioni Grafiche
Cartelloni PUBBLICITARI - Striscioni - Decorazioni di AUTOMEZZI
PERSONALIZZAZIONE di buste, fogli lettera, blocchi e ricevute

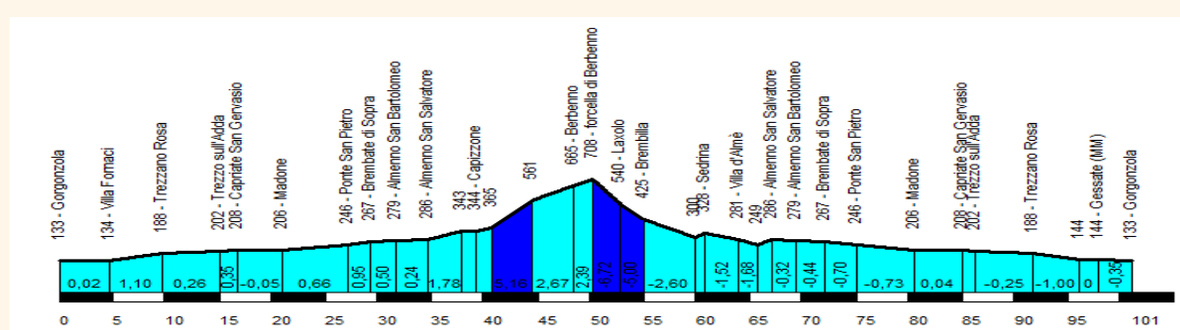
26 Luglio - DU' BASEI-CREMELLA-BEVERETTA - Km. 80



GRUPPO 1 8:00

26 Luglio - BERBENNO - Km. 103

GRUPPO 2 7:45



Carrozzeria Tufantina

RIPARAZIONE DI AMMACCATURE CAUSATE DA GRANDINE E NON, SENZA NECESSITA' DI RIVERNICIATURA



Via Trieste 103 Gorgonzola tel./fax.029510585

PREVENTIVI GRATUITI

Seguici su Facebook



Banco dima



Verniciatura a forno



Sostituzione cristalli



Lavaggio interni

Uso di vernici ecologiche

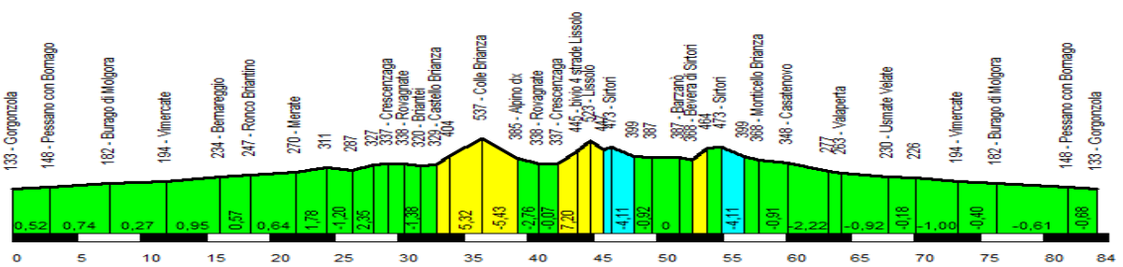




Lucidatura carrozzeria

MACCHINA SOSTITUTIVA

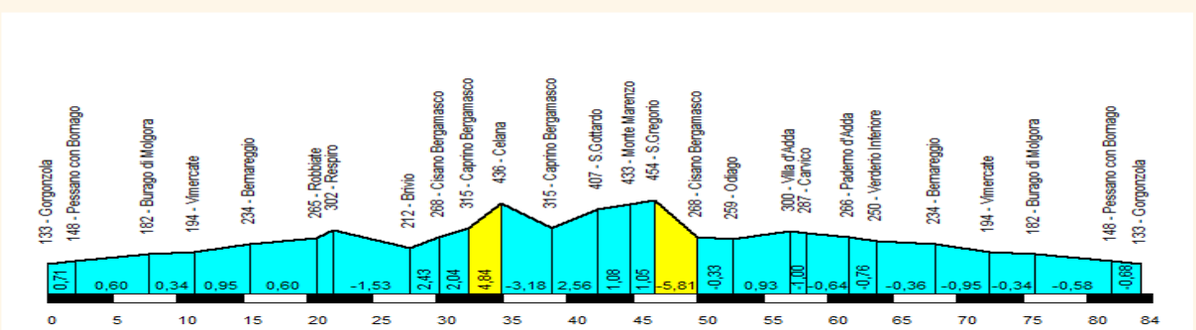
6 Settembre - PICCOLA AGOSTONI- Km. 84



GRUPPO 1 8:15

6 Settembre - CELANA - MONTE MARENZO - Km. 84

GRUPPO 2 8:15



Settembre

13

GITA SOCIALE - "APRICA" Sondrio

Punti 3









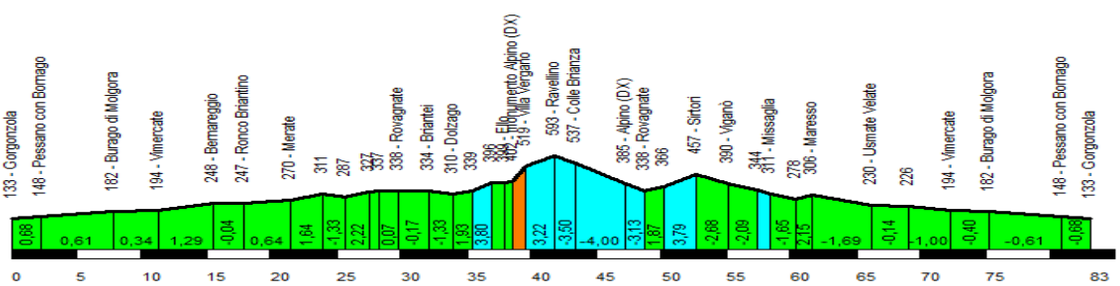


La Società organizza la gita in pullman per i soci con pranzo nella località



MANTIENI LA DESTRA DELLA CORSIA

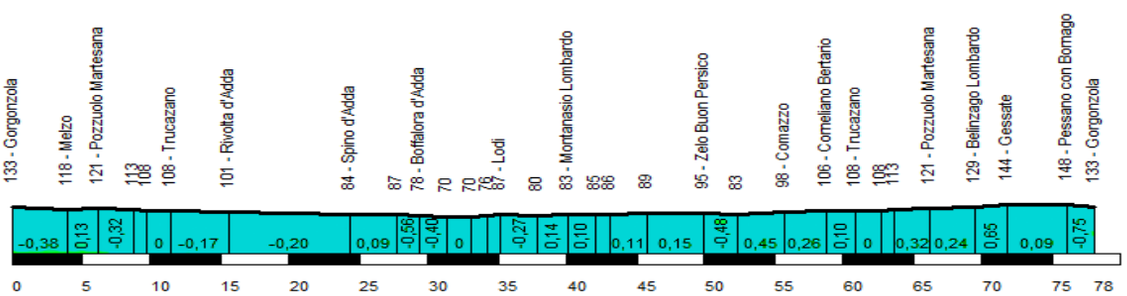
20 Settembre - ELLO - VILLA VERGANO- Km. 83



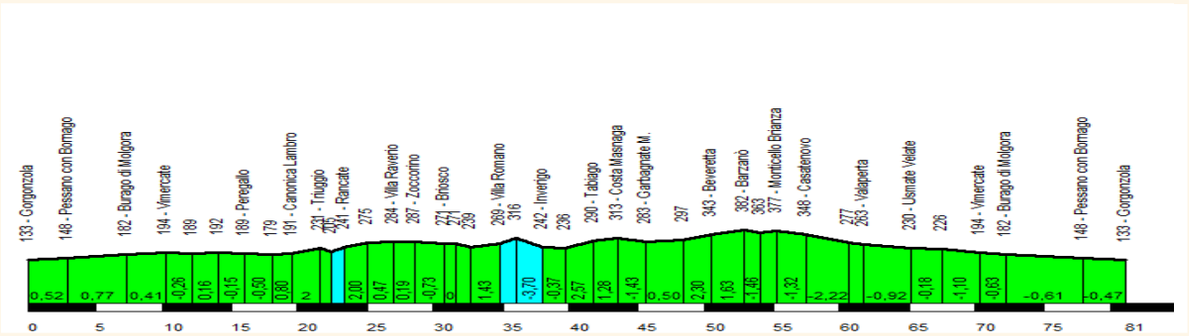
GRUPPO 1 8:15

20 Settembre - LODI - Km. 78

GRUPPO 2 8:15



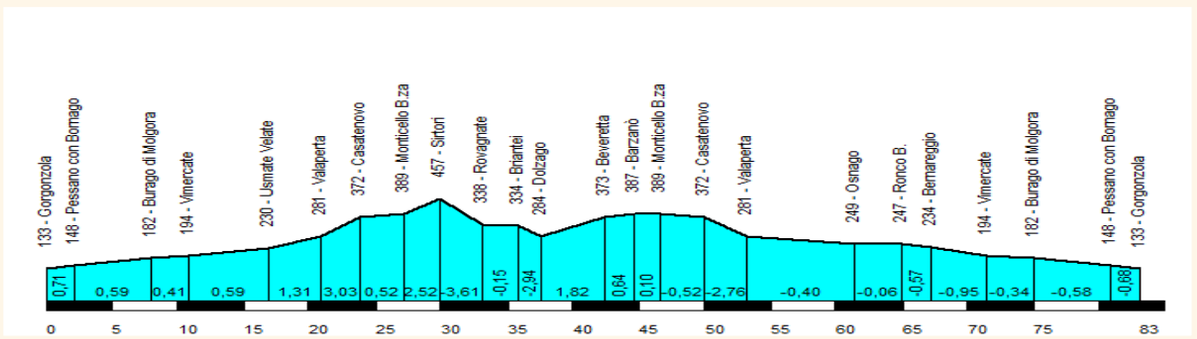
27 Settembre - RANCATE - BEVERETTA - Km. 81



GRUPPO 1 8:15

27 Settembre - SIRTORI - BEVERETTA - Km. 79

GRUPPO 2 8:30









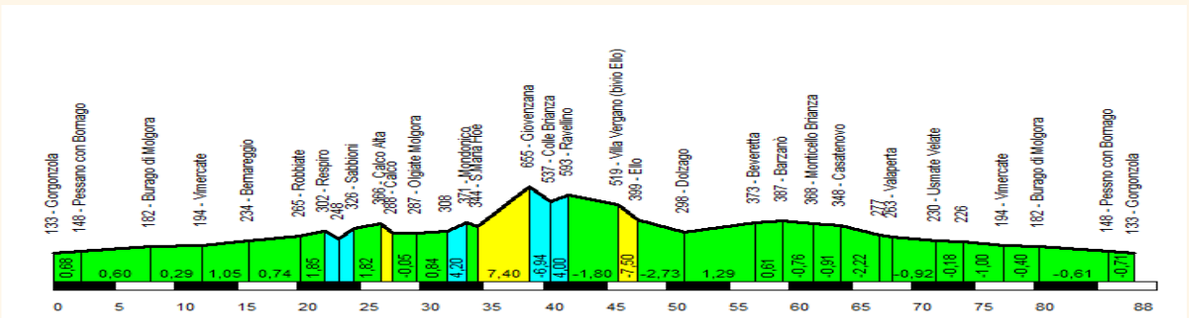






Presentazione in sede di Aessandro Turci dei nuovi modelli Colnago 2020

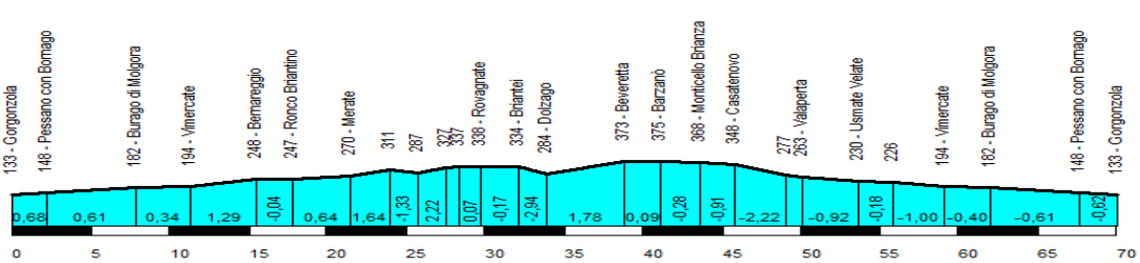
4 Ottobre - SABBIONI - CALCO - MONDONICO - Km. 88



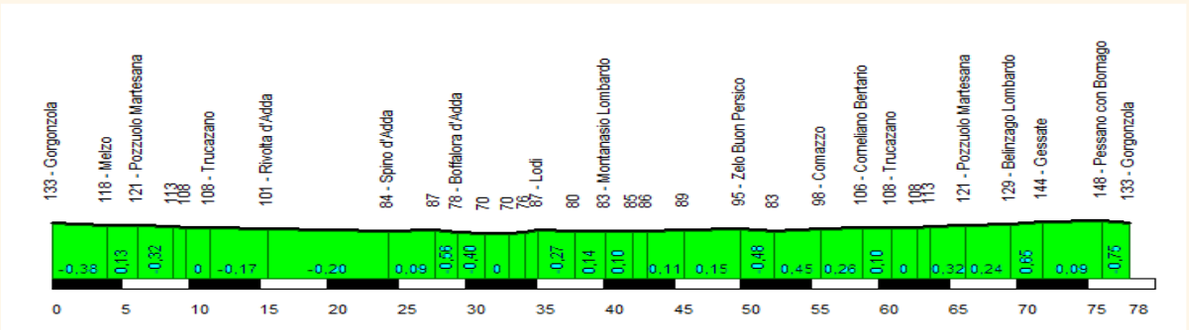
GRUPPO 1 8:30

4 Ottobre - BEVERETTA- Km. 70

GRUPPO 2 9:00



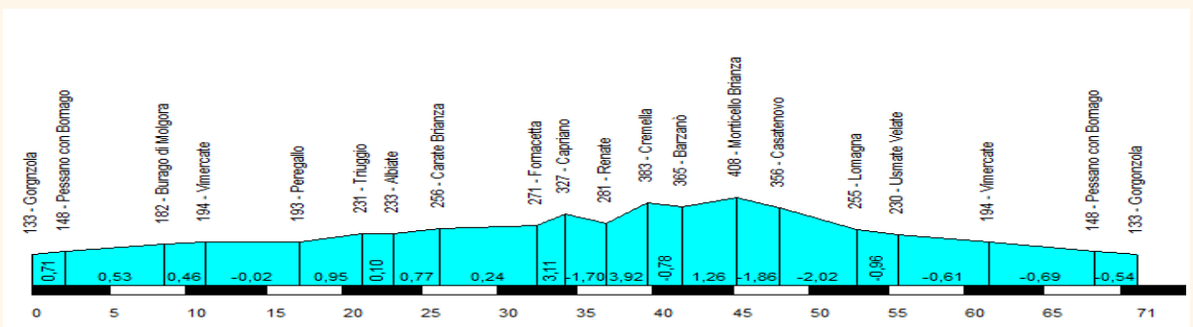
11 Ottobre - LODI - Km. 78



GRUPPO
1
8:30

11 Ottobre - CREMELLA- Km. 67

GRUPPO
2
9:00





www.coppasentinella.it

coppasentinella@gmail.com
02 951 4608

sede legale e punto vendita
via del Parco, 41 - Gorgonzola (MI)

sede operativa
Lesina (FG), Gargano

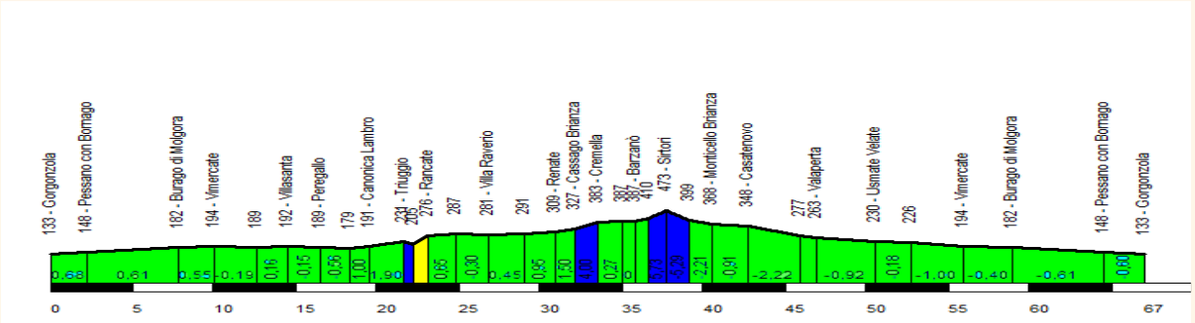
Coppa Sentinella

fam. Simeone, dal 1920

Azienda Argicola
Coppa Sentinella

olio extravergine di oliva
da Ogliarola Garganica

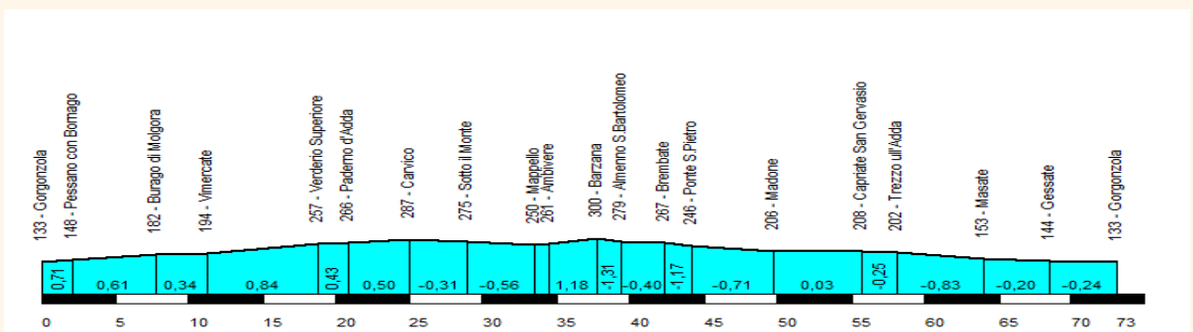
18 Ottobre - CREMELLA - SIRTORI - Km 80



GRUPPO 1 8:45

18 Ottobre - SOTTO IL MONTE - Km. 73

GRUPPO 2 9:00



Studio Tecnico



- Progettazione civile e industriale
- Divisioni patrimoniali
- Pratiche catastali
- Dichiarazioni di successione
- Contratti di locazione
- Assistenza acquisto-vendita immobili
- Perizie di stima

Geometra Paolo Pirola

Piazza Pasolini, 1 | 20060 Pessano con Bornago (MI)

Tel. e fax: 02.95546488 | *e-mail:* paolo.pirola@alice.it

"AMARCORD" - Questo articolo è stato pubblicato nell'opuscolo 2002 lo riproponiamo in occasione del 40°



Quando arrivai all'Argentia, non pochi anni fa, capitai proprio nel periodo in cui si sostituiva la storica maglia blu (prima specie), con la più colorata divisa andata in pensione proprio di recente, fornendo le basi alla attuale (terza specie). Il risultato fu che le vecchie maglie finivano, le nuove non partivano, così uscii per un mese circa con quella del campione francese Laurent Fignon, del quale ero molto tifoso. Fui Fignon da allora, tanto che un giorno vennero a cercarmi all'arrivo di una gara chiedendo il mio vero nome ad alcuni in maglia Argentia, risposero che nessuno corrispondeva a tale identità, solo dopo nominando Fignon gli dissero : -poteva dirlo prima……potenza dei soprannomi ! ! Uscirono così Argentin, Teunisse, Berzing e molti altri, qualcuno cercò di essere persino Napoleone ma fu internato quasi subito. Storie strane e diverse si sono raccontate in questi anni, storie mai apparse nelle classifiche o nei regolamenti societari, ma che sono accennate di tanto in tanto il venerdì sera, davanti a vecchie foto che ci videro ritratti in altre età, le stesse facce giovani che formarono un gruppo senza molte pretese, ma con notevole spirito sportivo. Poi la scissione di alcuni che formarono la allora Gianni Motta, al secolo (il ventunesimo) G. S. Gorgonzola, e ancora l'incremento del numero che portò i primi grandi cambiamenti organizzativi. Finì l'epoca dove l'uscita domenicale si decideva il venerdì, di volta in volta, vi lascio immaginare cosa accadrebbe oggi senza questo fior di programma che ci ritroviamo all'inizio d'ogni nuova stagione. Amarcord che una decina d'anni orsono, partivamo per le Milano-San Remo come per le crociate, con un grado di allenamento abbastanza approssimativo, almeno in confronto con gli attuali metodi di preparazione, gli integratori non erano in auge, così riuscivo a mangiare in corsa anche dieci panini, ritrovandomeli tutti nel gozzo puntualmente sul Poggio. La squadra (e venivano quasi tutti) pedalava a 30 km. h. di media per l'intero percorso, cambiando i due di testa ogni km. , ci si spingeva sul Turchino e sul Berta, poi ad Imperia corsa libera e li, dopo circa 250 km., se ne vedevano delle belle, dalle maliziose tattiche, agli stop improvvisi dovuti ai crampi del Paolo Pazzi, al "lungo" del Saetta all'inizio del Poggio (non vide la salita e tirò dritto, dovette recuperare) o alla mia catena che decise di cadere all'ultimo km. di quell'ultima salita. Lì finiva la corsa dell'Argentia, si aspettava il rientro di tutti e si scendeva in parata nella città dei fiori. In quei tempi testimoni oculari videro scene indescrivibili: Il Pisciali che nella sosta di Imperia cercò di versare una lattina di cola nella borraccia, senza aprirla, direttamente dal beccuccio, inoltre quell'anno (con la sua massa) centrò in pieno un altro concorrente in salita sul Turchino catapultandolo oltre il guard raill; quel poverino l'anno dopo fuggì alla sola vista delle nostre divise per paura di rincontrarlo. Amarcord scenari Dolomitici, dove capitò che ci vennero a recuperare dopo un giornata sotto la pioggia sul passo Rolle, ci presero in blocco con le biciclette e come stoccafissi ci caricarono indecorosamente sul furgone, questa non è granchè divertente ma dovevate essere lì…Poi la sera, spettacolo in albergo col confessionale del "Saetta" e il Natalino. Certo il "Saetta", solo dal nome ci si può figurare, personaggio storico di un'epoca veramente spensierata. Così come gli scherzi del Luigi Meroni: in una corsa in salita partì come un fulmine, staccò tutti si nascose tra le piante e fece passare gli inseguitori, i quali, disperati nella rincorsa al fuggitivo, arrivarono al traguardo pensando di non averlo raggiunto, mentre erano i primi. Amarcord anche il giorno che si sdraiò sulla strada, esamine , vicino alla bici dopo una curva in discesa, causandoci forte spavento, poi però causammo a lui escoriazioni, vere questa volta. Incidenti veri e solo ora comici ne ebbero invece: Emilio che saltò una siepe e sparì letteralmente agli occhi di tutti insieme alla bici, lo cercarono, era nel giardino di un brianzolo che per fortuna non amava i dobermann, saltò Grotto un tornante giù da un dirupo in discesa e di recente anche Mantegazza riuscì in un' impresa similare piegando anhe un palo di ferro, veri maghi dello stile Fosbury. Pensate che in una sola uscita domenicale nella "bassa", riuscimmo ad eseguire tre diverse cadute in momenti diversi, ne seguì una relativa psicosi che restò per molto. Scorribande di qualche anno orsono furono quelle nella Monza-Castellania con l'arrivo davanti alla tomba di Coppi, oppure in Francia nell'albergo del campione di sci Luc Alphand, con salite ai mitici passi Galibier, Vars e Izoard, indimenticabili sotto tutti gli aspetti. A parte tutto, credo fosse un ciclismo più genuino e gli emergenti potevano essere non per forza di cose dei superallenati, avreste mai dato il nostro presidente (Pertusati n.d.r) secondo in una crono a squadre con 40 km.h. di media? Oppure un Baroni-Dorigato primi in una cronocoppie? Lo stesso Dorigato che cade un metro dopo il traguardo vincendo la nostra crono individuale,o che supera un pullman in discesa all'interno di un tornante? Ve lo sareste mai aspettato miscredenti? Ma questi ed altri giovani di ieri stanno andando in pensione velocemente, un ciclo di vita passato insieme ad accumulare ricordi tra fatica e risate, tra entusiasmi e grandi imprese, alcuni hanno anche già appese le corse al chiodo e a bocca stretta ripetono un "adesso tocca a voi" che non convince nessuno. Così i caratteristici "Johnny Pedivella ", o i più recenti Gilera, "La Nona" o "Giuanun", tanto per citarne alcuni, si ritrovano a reclamare un'Argentia non più condivisibile ai loro canoni, iscritti ora a ruolo di apparenti comprimari, ma che comprimari io credo non saranno mai. Sapete, forse è proprio di questi che l'Argentia ha più bisogno, dell'ingaggio di questo tipo di personaggi, di qualcuno disposto a integrarsi e divenire personaggio domani. Dicevo dei soprannomi che in quel periodo svariavano tra il gruppo con tale intensità da rendere impersonali i nomi propri. Amarcord alcuni amici di allora che oggi non sono più con noi, anche loro con vari nomignoli tipo "Penna Bianca" o "Il Tigre" , proprio quest'ultimo se ne andò nel tempo in cui entrai, Amarcord che gli chiesi il perché di quel nome, mi disse che "Il Tigre" è uno che non molla mai, che da sempre il massimo di se stesso. Il giorno che lui partì per sempre cercai di prendere io quel testimone, quell'eredità da portare avanti al suo posto. Tutti Amarcord che condivido con altri e che voglio proporre ai nuovi arrivati, piccoli fatti e storielle che non figurano nelle gesta della società, ne tra le pagine del sito internet, ma che in qualche modo hanno fatto un passato da raccontare, perché chi non conosce il passato non può fare il futuro, e l'Argentia ha ancora bisogno di tanto futuro.

" FIGNON "


CITTÀ DI
GORGONZOLA
ARGENTIA
Cycling Team


ARGENTIA
Cycling Team
A.S.D.


errea
Selev


Selev
CITTÀ DI
GORGONZOLA
A.S.D.
ARGENTIA

Novembre

8

PRANZO SOCIALE E PREMIAZIONE











Festa di Santa Caterina 2019
Lo stand Argentia in Piazza della Repubblica a Gorgonzola



Dal 18 ottobre 2020 al 21 febbraio 2021
i percorsi strada e mtb saranno decisi
il venerdì in sede.

GRUPPO 2 9:00

GRUPPO 1 9:00

Ritrovo e partenza da piazzale Restelli

Premiazioni 2019

Soci a punteggio pieno per le attività svolte: Pisciali Carlo - Andrea Giovanni Sana







OFFERTA UNIPOLSAI ASSICURAZIONI – ASD ARGENTIA CICLISMO

Crea una serenità su misura delle tue esigenze



rate mensili **tasso zero** fino a 2,500 €

*Scegli le soluzioni **UnipolSai**.*
Hai a disposizione una vasta gamma di prodotti da pagare in comode rate mensili a tasso zero.*
Approfitta ora di questa opportunità: puoi finanziare fino a 2.500 euro.

La tua mobilità

- costi + servizi

Assicura la tua auto e risparmi fino al **40%** su RC Auto e su Incendio e Furto. Installa gratis la nostra ***scatola nera***: sconti aggiuntivi del **25%** più servizi innovativi e se non sei cliente di UnipolSai Assicurazioni **Welcome Bonus** per te.

Il tuo risparmio

+ vantaggi

Investi in modo sicuro, proteggi i tuoi risparmi e garantisci un futuro sereno alla tua famiglia.

La tua casa

Fino al -20%

Offri maggiore protezione alla tua casa e alla tua famiglia con la polizza multirischi.

La tua protezione

Fino al -20%

Assicura la serenità della tua famiglia con le soluzioni **Infortuni e Salute.**

VANTAGGI E OFFERTE ESCLUSIVE DEDICATE AI SOCI ASD ARGENTIA CICLISMO E LORO FAMILIARI DI 1° GRADO PRESENTANDO LA TESSERA DI SOCIO

UnipolSai ASSICURAZIONI

Divisione Unipol

Agenzia di **MELZO** • P.zza Garibaldi, 11 • Tel. 02 9550051
Fax 02 95737342 • 30265@agenzia.unipolsai.it
Consulente: **Sergio Mauri** • Cell. 3289664357

*** Offerta soggetta a limitazioni. Per tutti i dettagli rivolgersi all'agenzia.**
Il pagamento del premio potrà essere effettuato tramite un finanziamento di Finitalia S.p.A., società del Gruppo Unipol, a tasso zero (TAN 0,00%, **TAEG 0,00%**) da restituire a rate mensili. Esempio: importo totale del premio € 550,00 – TAN 0,00% – Commissioni di acquisto 0,00% – importo totale dovuto dal cliente € 550,00 in 11 rate mensili da € 50. Tutti gli oneri del finanziamento saranno a carico di UnipolSai Assicurazioni. La concessione del finanziamento è subordinata all'approvazione di Finitalia S.p.A.

Messaggi pubblicitari con finalità promozionale:
- prima di aderire all'iniziativa, consultare le Informazioni europee di base sul credito ai consumatori (SECCI) e l'ulteriore documentazione prevista dalla legge disponibili in agenzia e sul sito **www.finitaliaspa.it**
- prima della sottoscrizione della polizza leggere il Fascicolo Informativo disponibile in agenzia e sul sito **www.unipolsai.it**


2019 Parrocchia Materno Vescovo Comazzo
A.S.D.
ARGENTIA
GORGONZOLA
CICLISMO
ITALIA
Cycling Team